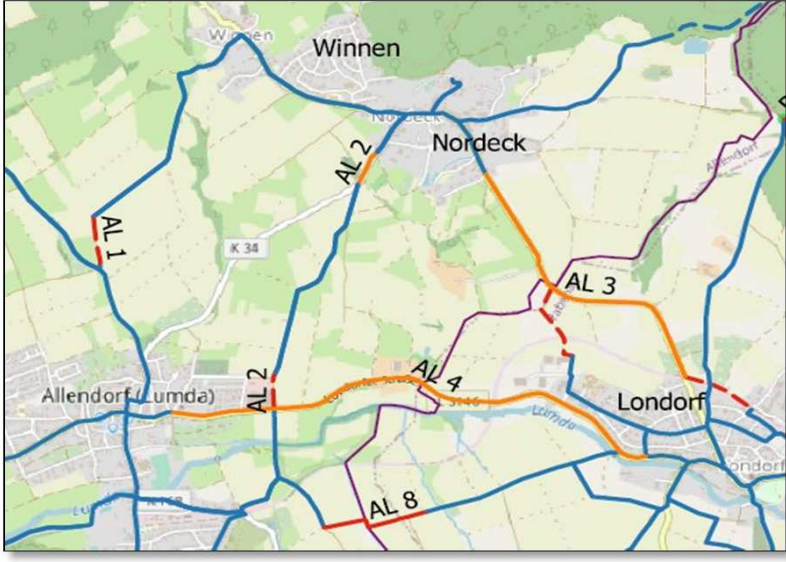












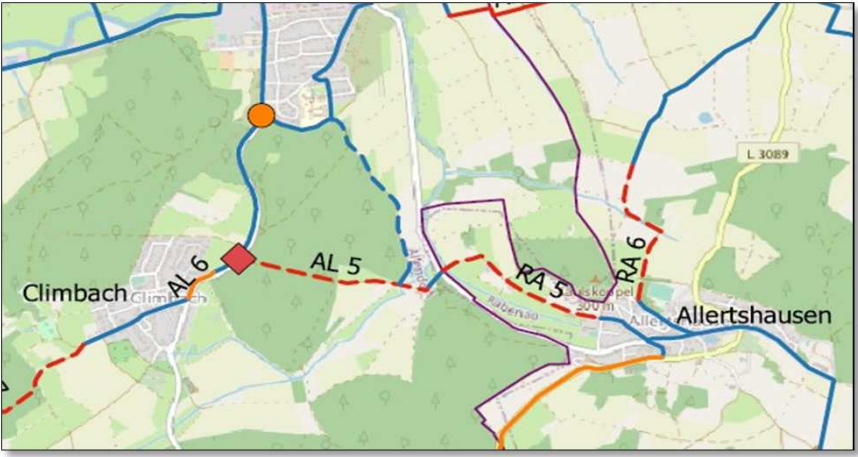


Maßnahmenübersicht Stadt Allendorf (Lumda)										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
AL 1	AR IV	Wirtschaftsweg	Allendorf	Winnen	100,00	38.000,00	B	4	4	4
AL 2	AR IV	K 34	Allendorf	Nordeck	360,00	154.000,00	B	6	4	0
AL 3	AR IV	L 3089	Nordeck	Londorf	1.500,00	924.000,00	C	2	2	0
AL 4	AR III	L 3146	Allendorf	Londorf	2.300,00	1.574.000,00	B	6	6	0
AL 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Climbach	Allertshausen	900,00	346.000,00	B	4	4	4
AL 6	AR IV	K 33	Allendorf	Climbach	200,00	110.000,00	C	2	2	0
AL 7	AR IV	Wirtschaftsweg	Climbach	Treis	1.100,00	414.000,00	B	6	6	6
AL 8	AR IV	Wirtschaftsweg	Allendorf	Londorf	400,00	151.000,00	B	4	4	6

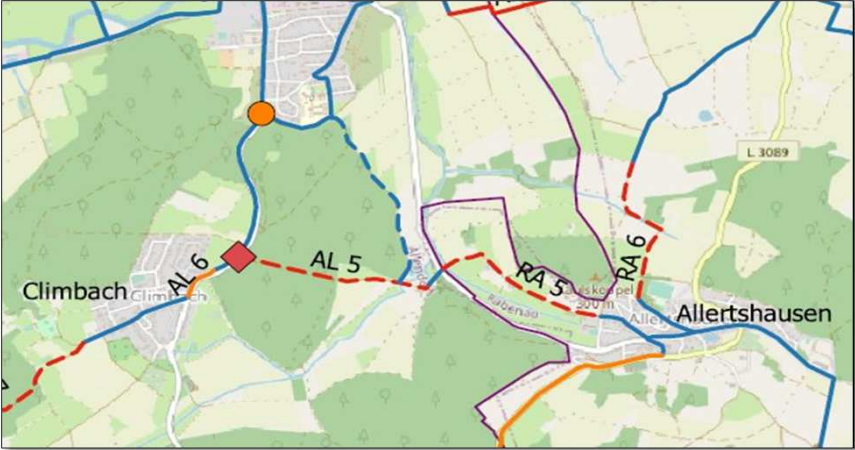


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)			<b>ID:</b>	AL 1	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Allendorf	<b>nach:</b>	Winnen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Allendorf	<b>Länge:</b>	100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Allendorf in Richtung Winnen					
<b>Anmerkungen:</b>	Ausbau eines bereits befestigten, aber in Teilen schadhafte Wirtschaftswegs					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Beginn des Ausbauabschnitts</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ende des Ausbauabschnitts</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	38.000 €		

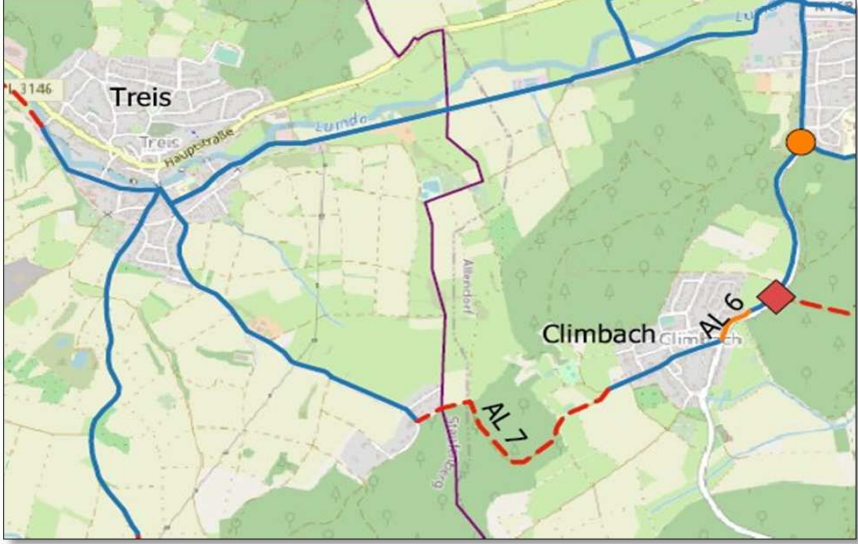


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)			<b>ID:</b>	AL 2	
<b>Straße:</b>	K 34	<b>von:</b>	Allendorf	<b>nach:</b>	Nordeck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	360,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn / nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs / Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Allendorf in Richtung Nordeck					
<b>Anmerkungen:</b>	Schaffung eines straßenbegleitenden Radwegs auf einem kurzen Teilstück entlang der K 34 sowie Befestigung eines Wirtschaftswegs am Ortsausgang von Allendorf					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Einmündung in die L 3146</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Übergang Schotterweg zum Asphaltweg nach Nordeck</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	154.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)			<b>ID:</b>	AL 3	
<b>Straße:</b>	L 3089	<b>von:</b>	Nordeck	<b>nach:</b>	Londorf	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Nordeck in Richtung Rabenau-Londorf und weiter nach Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>	Schaffung eines straßenbegleitenden Radwegs entlang der L 3089					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>Ortseingang Nordeck aus Richtung Londorf</i></p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	924.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)			<b>ID:</b>	AL 4	
<b>Straße:</b>	L 3146	<b>von:</b>	Allendorf	<b>nach:</b>	Londorf	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Allendorf in Richtung Londorf / Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Londorf</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>L 3146 vor Allendorf</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.574.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)			<b>ID:</b>	AL 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Climbach	<b>nach:</b>	Allertshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Allendorf	<b>Länge:</b>	900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Climbach in Richtung Rabenau-Allertshausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der K 33 bei Climbach beachten. Fortführung Richtung Allertshausen siehe Gemeinde Rabenau, Maßnahme RA 5.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Weg westlich des Tannenhofs</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang zum Waldweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	346.000 €		

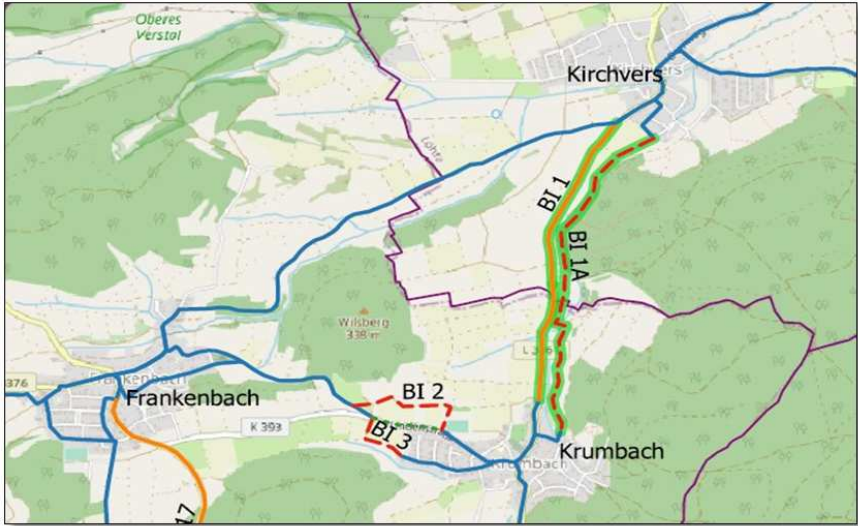


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)				AL 6	
<b>Straße:</b>	K 33	<b>von:</b>	Allendorf	<b>nach:</b>	Climbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Lückenschluss des straßenbegleitenden Radwegs vor Climbach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ende des vorh. Radwegs aus Allendorf</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick entlang der K 33 nach Climbach</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	110.000 €		

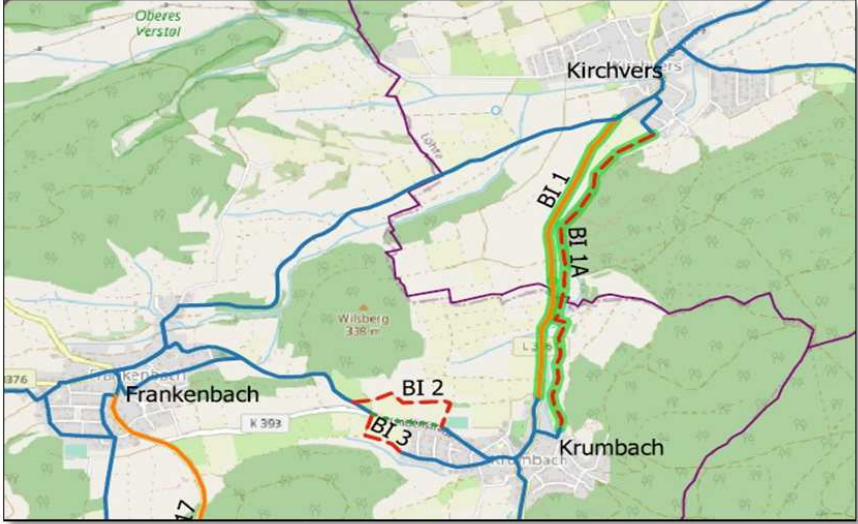


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)			<b>ID:</b>	AL 7	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Climbach	<b>nach:</b>	Treis	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Allendorf	<b>Länge:</b>	1.100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Climbach in Richtung Staufenberg-Treis					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Weg am Ortsrand von Climbach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wegeverlauf im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	414.000 €		

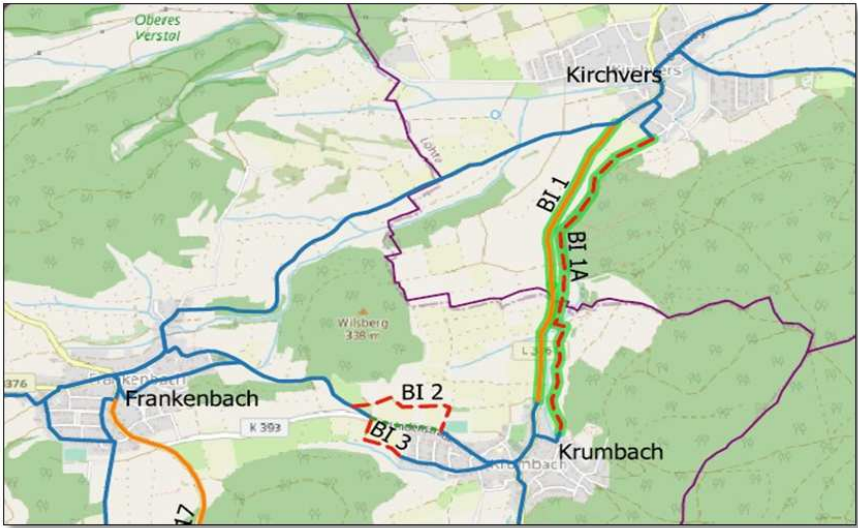




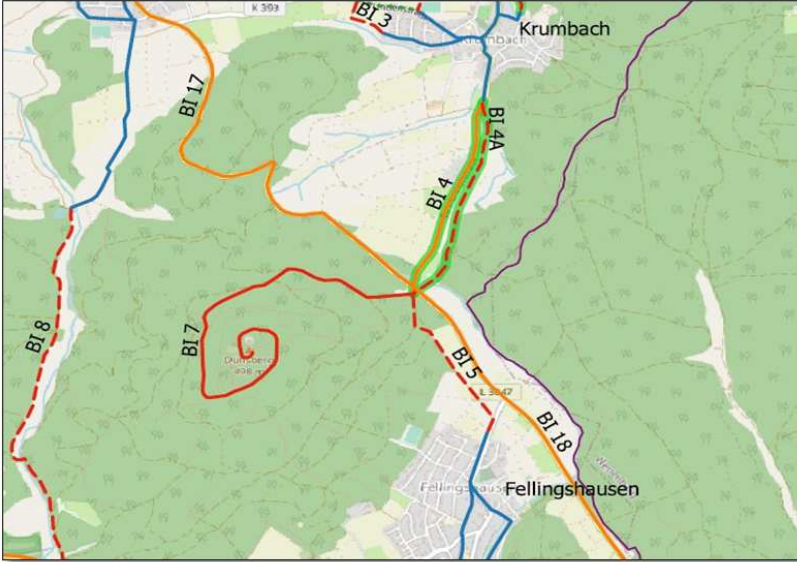


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Allendorf (Lumda)			<b>ID:</b>	AL 8	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Allendorf	<b>nach:</b>	Londorf	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Allendorf	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	asphaltierter Gehweg mit ca. 1,00 - 1,30 m Breite					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise mit einer Breite von mind. 2,50 m					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Allendorf in Richtung Londorf					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ende des breiten Wirtschaftswegs</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schmalere Abschnitt, teilweise unter 1,30 m breit</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	151.000 €		

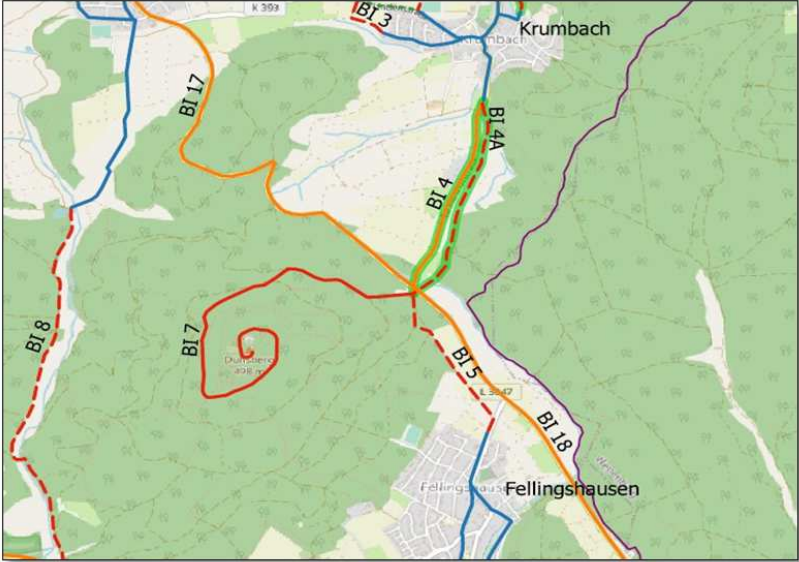


Maßnahmenübersicht Gemeinde Biebertal										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
BI 1	AR IV	L 3061	Krumbach	Kirchvers	1.700,00	1.164.000,00	C	2	2	0
BI 2	AR IV	Wirtschaftsweg	Krumbach	Frankenbach	700,00	264.000,00	C	0	0	0
BI 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Krumbach	Frankenbach	300,00	113.000,00	A	6	6	6
BI 4	AR IV	L 3061	Krumbach	Fellingshausen	1.300,00	890.000,00	C	2	2	0
BI 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Krumbach	Fellingshausen	1.100,00	414.000,00	A	6	6	6
BI 6	AR IV	Wirtschaftsweg	Frankenbach	Hohenahr-Erda	1.200,00	452.000,00	A	6	6	6
BI 7	AR IV	Wirtschaftsweg	Fellingshausen	Dünsberg	2.900,00	1.092.000,00	B	4	4	4
BI 8	AR IV	Wirtschaftsweg	Frankenbach	Rodheim-Bieber	2.700,00	739.000,00	C	2	2	2
BI 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Königsberg	Rodheim-Bieber	1.500,00	411.000,00	C	2	4	2
BI 10	AR IV	L 3474	Königsberg	Rodheim-Bieber	3.300,00	2.710.000,00	B	4	4	0
BI 11	AR IV	Wirtschaftsweg	Königsberg	Rodheim-Bieber	1.900,00	521.000,00	B	6	6	6
BI 12	AR III	Wirtschaftsweg	Königsberg	Lahnau-Waldgirmes	2.900,00	1.092.000,00	A	6	6	6
BI 13	AR III	L 3286	Rodheim-Bieber	Lahnau-Waldgirmes	4.100,00	3.367.000,00	C	2	2	0
BI 14	AR IV	Wirtschaftsweg	Fellingshausen	Rodheim-Bieber	1.000,00	377.000,00	A	6	6	6
BI 15	AR IV	Wirtschaftsweg	Rodheim-Bieber	Rodheim-Bieber	700,00	264.000,00	A	6	6	6
BI 16	AR IV	Wirtschaftsweg	Königsberg	Blasbach	2.700,00	1.017.000,00	B	6	6	6
BI 17	AR IV	L 3047	Fellingshausen	Frankenbach	3.000,00	2.464.000,00	A	6	6	6
BI 18	AR IV	L 3047, Wirtschaftsweg	Fellingshausen	Krofdorf-Gleiberg	4.350,00	2.727.000,00	A	6	6	6
BI 19	AR IV	K 169	Vetzberg	Rodheim-Bieber	300,00	165.000,00	B	2	4	6
BI 20	AR III	L 3286 / K 42 / L 3020	Rodheim-Bieber	Gießen	4.750,00	kein Ansatz	A	6	6	4




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 1	
<b>Straße:</b>	L 3061	<b>von:</b>	Krumbach	<b>nach:</b>	Kirchvers	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krumbach in Richtung Kirchvers und weiter nach Lohra / Marburg					
<b>Anmerkungen:</b>	Im Zuge der Vorentwurfsplanung ist eine mögliche Alternativroute am Waldrand östlich der Landesstraße zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Krumbach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke mit leichtem Einschnitt</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.164.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 2	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Krumbach	<b>nach:</b>	Frankenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krumbach in Richtung Frankenbach					
<b>Anmerkungen:</b>	Im Rahmen der Detailplanung ist ein straßenbegleitender Radweg an der K 393 als Ersatz für BI 2 + BI 3 zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wirtschaftsweg in Höhe des Sportplatzes</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wiesenweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	264.000 €		

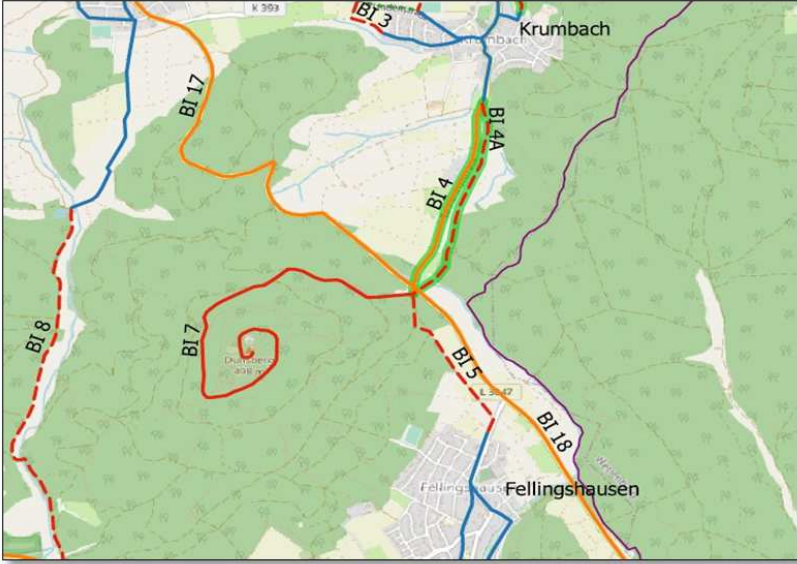


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 3	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Krumbach	<b>nach:</b>	Frankenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krumbach in Richtung Frankenbach					
<b>Anmerkungen:</b>	Im Rahmen der Detailplanung ist ein straßenbegleitender Radweg an der K 393 als Ersatz für BI 2 + BI 3 zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	113.000 €		

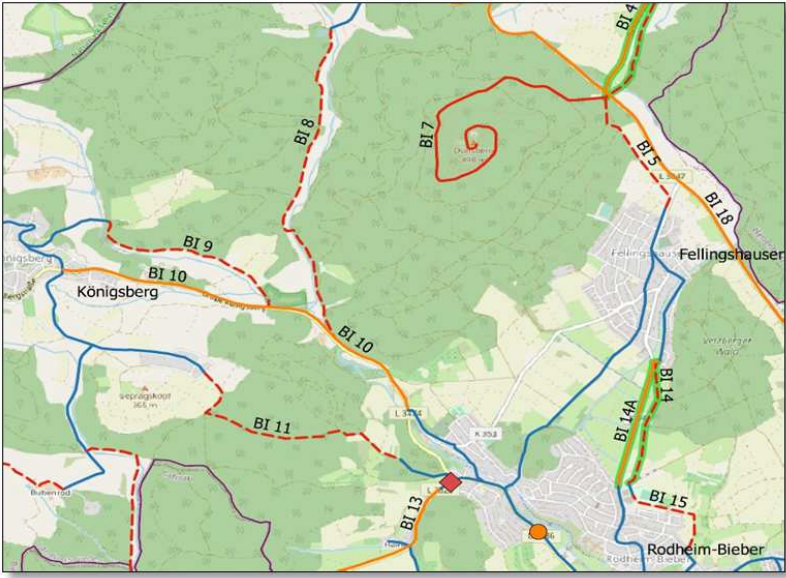


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 4	
<b>Straße:</b>	L 3061	<b>von:</b>	Krumbach	<b>nach:</b>	Fellingshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krumbach in Richtung Fellingshausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Im Zuge der Vorentwurfsplanung ist eine mögliche Alternativroute am Waldrand östlich der Landesstraße zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Einmündung L 3061 / L 3047, Abzweig Dünsberg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke, Blick Richtung Süden</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	890.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Krumbach	<b>nach:</b>	Fellingshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	1.100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krumbach bzw. vom Dünsberg in Richtung Fellingshausen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Weg im Wald südlich des Keltentores</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Parallelführung zur Straße bei Fellingshausen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	414.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 6	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Frankenbach	<b>nach:</b>	Hohenahr-Erda	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	1.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Frankenbach in Richtung Hohenahr-Erda und weiter in den Lahn-Dill-Kreis					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesenweg westlich von Frankenbach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	452.000 €		



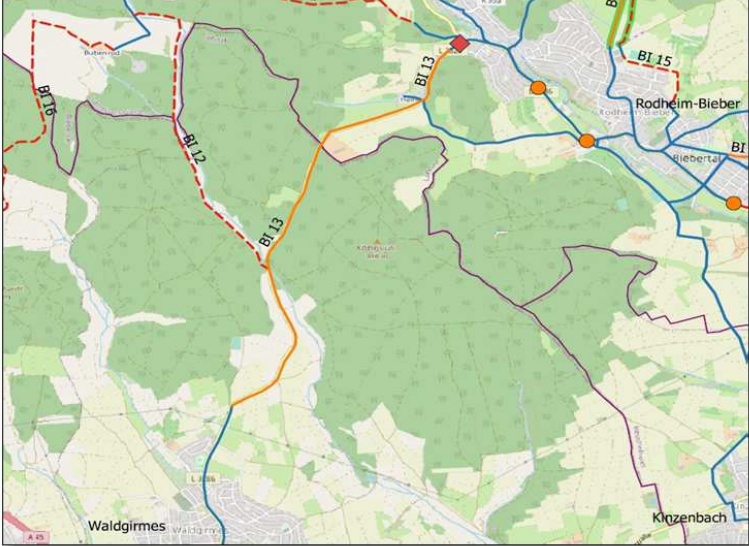


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 7	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Fellingshausen	<b>nach:</b>	Dünsberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	2.900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Fellingshausen zum Dünsberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte Asphaltdecke</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte Asphaltdecke</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.092.000 €		

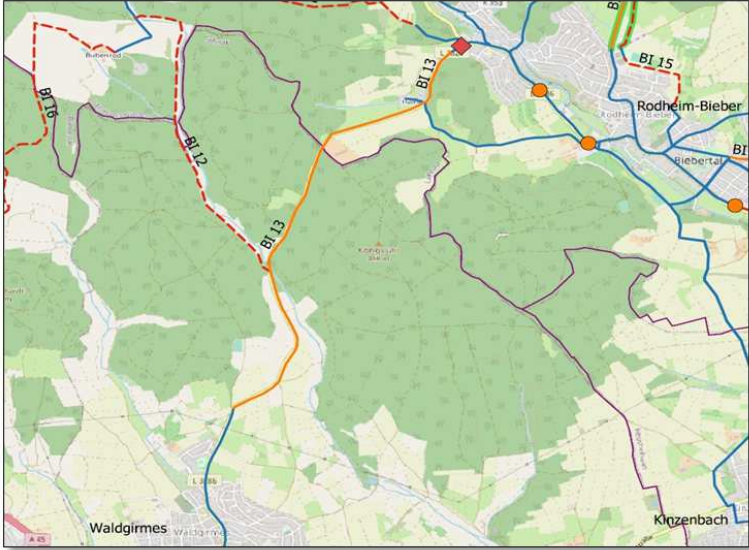


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 8	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Frankenbach	<b>nach:</b>	Rodheim-Bieber	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	2.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung mit wassergebundener Decke					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Frankenbach in Richtung Rodheim-Bieber					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	739.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Königsberg	<b>nach:</b>	Rodheim-Bieber	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	1.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung mit wassergebundener Decke					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Königsberg in Richtung Rodheim-Bieber					
<b>Anmerkungen:</b>	Wassergebundener Ausbau von BI 9 + BI 11 als Freizeitradroute, asphaltierter straßenbegleitender Radweg BI 10 als Alltagsradroute					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	411.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 10	
<b>Straße:</b>	L 3474	<b>von:</b>	Königsberg	<b>nach:</b>	Rodheim-Bieber	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Königsberg in Richtung Rodheim-Bieber					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Freie Strecke, Blick Richtung Königsberg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Kurz vor dem Ortseingang Königsberg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	2.710.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Königsberg	<b>nach:</b>	Rodheim-Bieber	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	1.900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung mit wassergebundener Decke					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Königsberg in Richtung Rodheim-Bieber					
<b>Anmerkungen:</b>	Wassergebundener Ausbau von BI 9 + BI 11 als Freizeitradroute, asphaltierter straßenbegleitender Radweg BI 10 als Alltagsradroute					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	521.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 12	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Königsberg	<b>nach:</b>	Lahnau-Waldgirmes	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	2.900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Königsberg in Richtung Lahnau / Wetzlar					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>unbefestigter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>unbefestigter Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	1.092.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 13	
<b>Straße:</b>	L 3286	<b>von:</b>	Rodheim-Bieber	<b>nach:</b>	Lahnau-Waldgirmes	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	4.100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Rodheim-Bieber in Richtung Lahnau / Wetzlar					
<b>Anmerkungen:</b>	Im Zuge der Vorentwurfsplanung ist eine mögliche Alternativroute am Waldrand östlich der Landesstraße zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3286 in Höhe Hof Haina</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Waldbereich, Blick Richtung Waldgirmes</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	3.367.000 €		

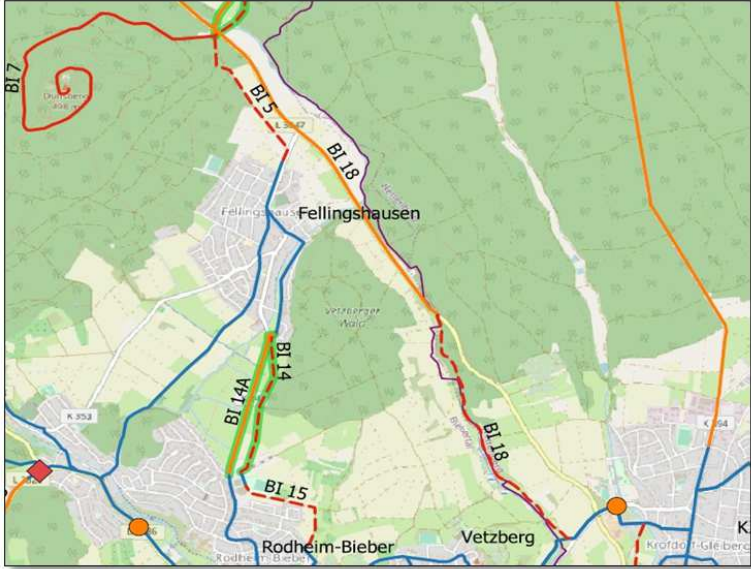


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 14	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Fellingshausen	<b>nach:</b>	Rodheim-Bieber	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	1.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Fellingshausen in Richtung Rodheim-Bieber					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	377.000 €		






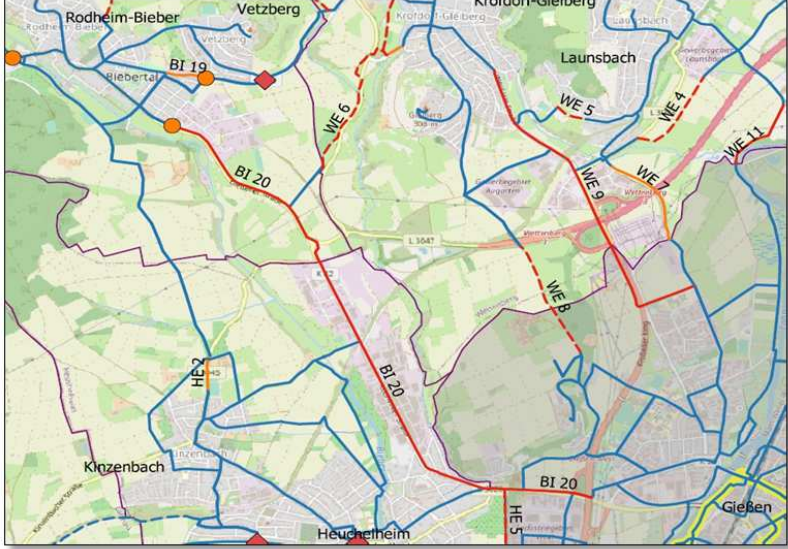


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 15	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Rodheim-Bieber	<b>nach:</b>	Rodheim-Bieber	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Biebertal	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung aus Richtung Sportplatz in Richtung Gießener Straße / Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	264.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 16	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Königsberg	<b>nach:</b>	Blasbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gem. Biebertal, Stadt Wetzlar	<b>Länge:</b>	2.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Königsberg über das Hofgut Bubenrod in Richtung Blasbach / Wetzlar					
<b>Anmerkungen:</b>	Maßnahme ist auch im Rad- und Fußverkehrskonzept der Stadt Wetzlar enthalten					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Schotterweg in Höhe Hofgut Bubenrod</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Schotterweg im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.017.000 €		

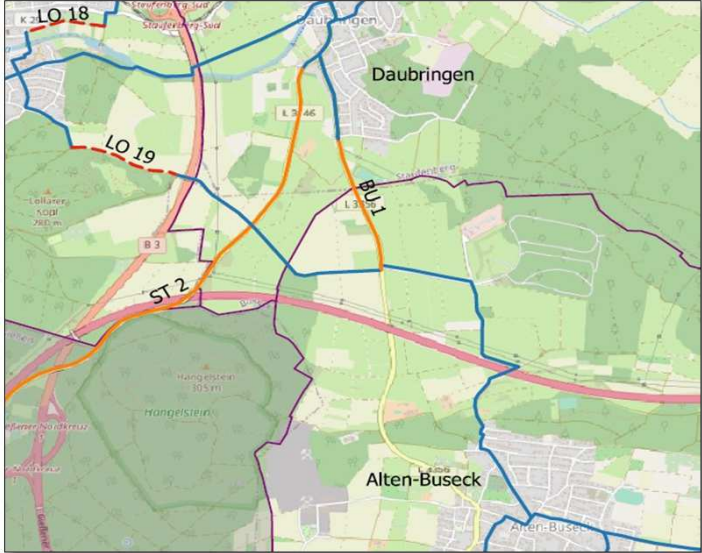


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebortal			<b>ID:</b>	BI 17	
<b>Straße:</b>	L 3047	<b>von:</b>	Fellingshausen	<b>nach:</b>	Frankenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Fellingshausen / Abzweig nach Krumbach in Richtung Frankenbach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3047 im Waldbereich</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Frankenbach</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	2.464.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 18	
<b>Straße:</b>	L 3047, Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Fellingshausen	<b>nach:</b>	Krofdorf-Gleiberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	4.350,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn / nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs / Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Fellingshausen / Abzweig nach Krumbach in Richtung Krofdorf-Gleiberg und weiter nach Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wirtschaftsweg entlang des Hammersbaches</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Gerader Verlauf der L 3047 vor Fellingshausen</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	2.727.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 19	
<b>Straße:</b>	K 169	<b>von:</b>	Vetzberg	<b>nach:</b>	Rodheim-Bieber	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Verlängerung des straßenbegleitenden Radwegs aus Richtung Vetzberg / Krofdorf-Gleiberg bis zur Einmündung "Am Turnerplatz"					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Radweg aus Ri. Krofdorf, endet an der Bebauung</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Gleibergstraße, Ortseingang im Hintergrund</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	165.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Biebertal			<b>ID:</b>	BI 20	
<b>Straße:</b>	L 3286 / K 42 / L 3020	<b>von:</b>	Rodheim-Bieber	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	verschiedene	<b>Länge:</b>	4.750,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Punktueller Schwachstellen an der vorhandenen Radwegeverbindung Biebertal - Heuchelheim - Gießen					
<b>Maßnahme:</b>	punktueller Verbesserungen (z.B. Breiten, Sichtverhältnisse, Überleitungen...)					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Beseitigung der punktueller Schwachstellen, Gesamtbetrachtung der für Alltagspendler sehr wichtigen Verbindung					
<b>Anmerkungen:</b>	Die genauen Maßnahmen müssen noch mit den zuständigen Baulastträgern / Kommunen abgestimmt werden, daher hier noch kein Kostenansatz.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
Schlechte Sicht vor dem Tunnel unter dem KVP			Zufahrt Rewe mit anschließender Bushaltestelle			
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

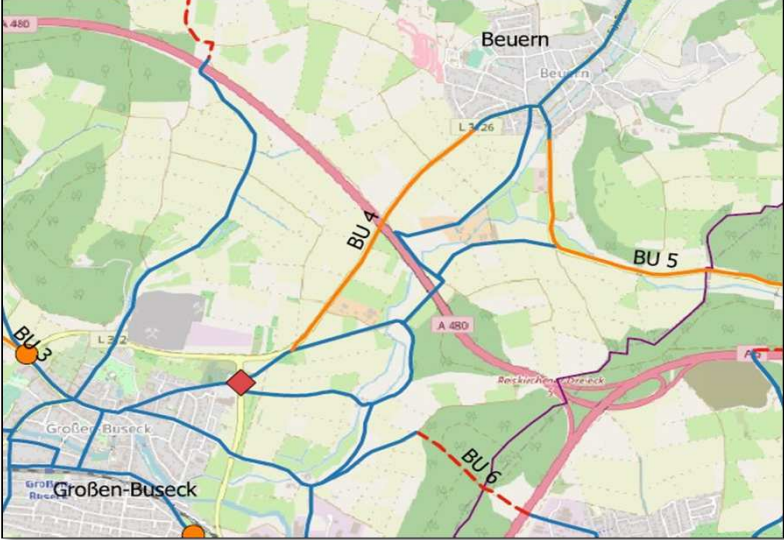


Maßnahmenübersicht Gemeinde Buseck										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
BU 1	AR IV	L 3356	Alten-Buseck	Daubringen	900,00	739.000,00	C	2	2	0
BU 2	AR III	L 3128	Alten-Buseck	Gießen / Wieseck	2.100,00	1.725.000,00	B	6	6	0
BU 3	AR IV	L 3128	Alten-Buseck	Großen-Buseck	1.600,00	kein Ansatz	B	6	6	0
BU 4	AR III	L 3126	Beuern	Großen-Buseck	2.000,00	1.437.000,00	B	6	6	0
BU 5	AR IV	L 3129	Beuern	Bersrod	2.500,00	1.882.000,00	C	2	2	0
BU 6	AR III	Wirtschaftsweg	Großen-Buseck	Reiskirchen	800,00	302.000,00	A	6	6	6
BU 7	AR III	K 31	Trohe	Gießen / Wieseck	1.700,00	989.000,00	B	6	6	0
BU 8	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Buseck	Oppenrod	800,00	302.000,00	C	0	2	0
BU 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Oppenrod	B 49 nach Gießen	100,00	38.000,00	B	6	6	6
BU 10	AR III	Wirtschaftsweg	Großen-Buseck	Rödgen / Gießen	600,00	226.000,00	A	6	6	6
BU 11	AR III	Wirtschaftsweg	Trohe	Großen-Buseck	260,00	98.000,00	A	4	4	4
BU 12	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Buseck	Treis	3.000,00	1.130.000,00	B	4	4	4

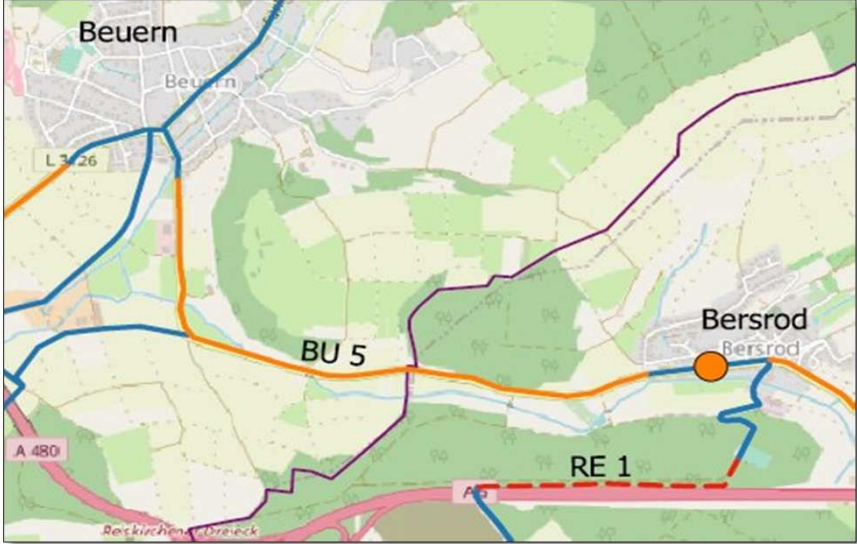


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 1	
<b>Straße:</b>	L 3356	<b>von:</b>	Alten-Buseck	<b>nach:</b>	Daubringen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Alten-Buseck nach Staufenberg-Daubringen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick entlang der L 3356</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Daubringen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	739.000 €		





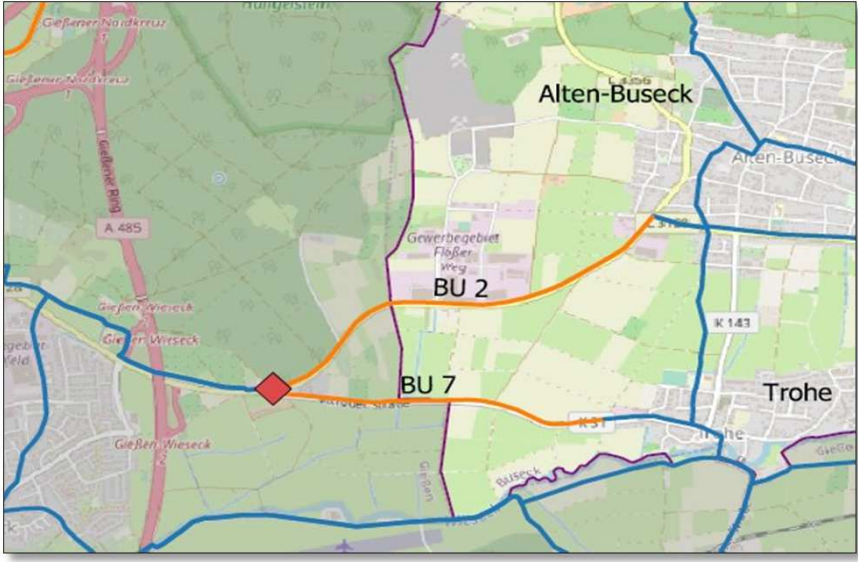


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 2	
<b>Straße:</b>	L 3128	<b>von:</b>	Alten-Buseck	<b>nach:</b>	Gießen / Wieseck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Alten-Buseck über Wieseck nach Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>L 3128</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Höhe Gewerbegebiet Flößerweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.725.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 3	
<b>Straße:</b>	L 3128	<b>von:</b>	Alten-Buseck	<b>nach:</b>	Großen-Buseck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Alten-Buseck nach Großen-Buseck. Planung wird von Hessen Mobil bereits vorangetrieben.					
<b>Anmerkungen:</b>	Da sich die Wegeverbindung bereits in der Planung befindet, wird hierfür kein Kostenansatz gewählt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
Ortseingang Alten-Buseck			Ende vorh. Radweg am KVP Großen-Buseck			
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 4	
<b>Straße:</b>	L 3126	<b>von:</b>	Beuern	<b>nach:</b>	Großen-Buseck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung aus der "Rabenau" über Beuern nach Großen-Buseck					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der A 480 sowie der L 3128 prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese sind in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Großen-Buseck</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Brücke der A 480</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.437.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 5	
<b>Straße:</b>	L 3129	<b>von:</b>	Beuern	<b>nach:</b>	Bersrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Beuern in Richtung Bersrod					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3129, Blick Richtung Beuern</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Bachbrücke</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.882.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 6	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Buseck	<b>nach:</b>	Reiskirchen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Buseck	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Großen-Buseck/Gewerbegebiet in Richtung Reiskirchen/Gewerbegebiet					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg im Waldbereich</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>westlich der Autobahnunterführung</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	302.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 7	
<b>Straße:</b>	K 31	<b>von:</b>	Trohe	<b>nach:</b>	Gießen / Wieseck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	1.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Trohe über Wieseck nach Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Trohe</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Hinter der Einmündung K 31 / L 3128, Blick nach Trohe</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	989.000 €		

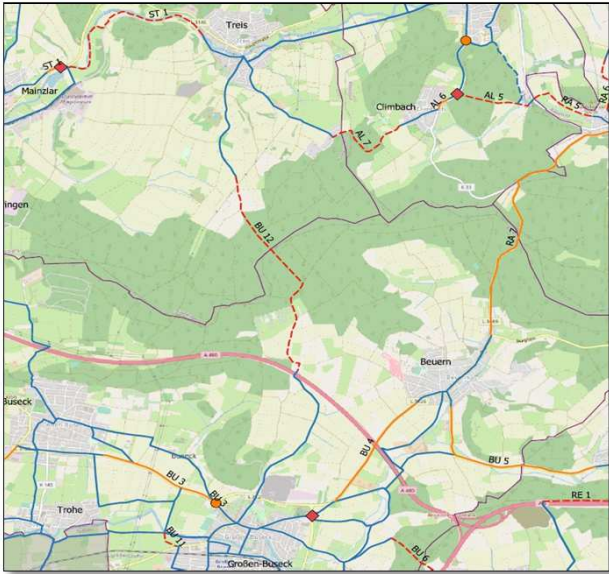


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 8	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Buseck	<b>nach:</b>	Oppenrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Buseck	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Großen-Buseck in Richtung Oppenrod					
<b>Anmerkungen:</b>	Diese Routenführung eignet sich besser als die Parallelführung zur B 49, da sie deutlich weniger verlorene Höhenmeter aufweist.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg / Spurweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schlaglöcher und Spurrinnen, Pfützenbildung</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	302.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Oppenrod	<b>nach:</b>	B 49 nach Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Buseck	<b>Länge:</b>	100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Oppenrod zum geplanten Radweg entlang der B 49 in Richtung Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg mit Schlaglöchern</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Anschluss an gepl. Radweg an der B 49</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	38.000 €		






Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 10	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Buseck	<b>nach:</b>	Rödgen / Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Buseck	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Großen-Buseck in Richtung Rödgen und weiter nach Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg westlich von Großen-Buseck</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang auf Betonweg an der Gemeindegrenze</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	226.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Trohe	<b>nach:</b>	Großen-Buseck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Buseck	<b>Länge:</b>	260,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Trohe in Richtung Großen-Buseck und weiter zur Gesamtschule					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg westlich von Großen-Buseck</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang auf Betonweg an der Gemeindegrenze</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	98.000 €		

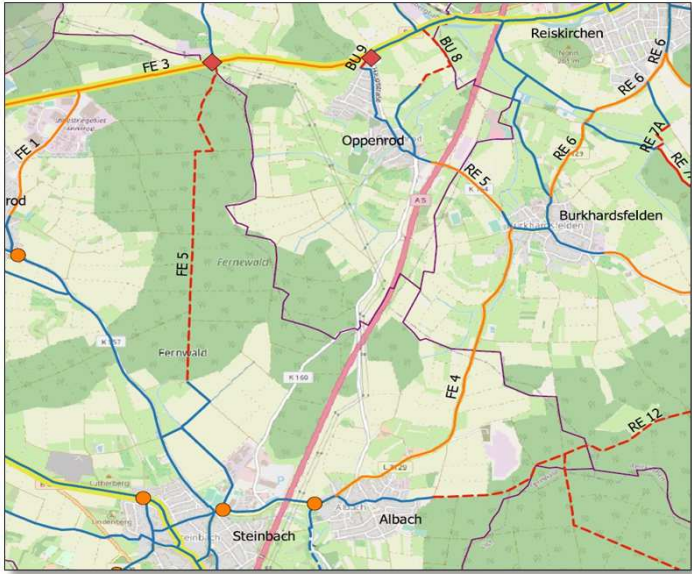


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Buseck			<b>ID:</b>	BU 12	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Buseck	<b>nach:</b>	Treis	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Buseck / Stadt Staufenberg	<b>Länge:</b>	3.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Großen-Buseck in Richtung Staufenberg-Treis bzw. ins Lumdatal					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg westlich von Großen-Buseck</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang auf Betonweg an der Gemeindegrenze</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.130.000 €		

Maßnahmenübersicht Gemeinde Fernwald										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
FE 1	AR IV	Gemeindestraße	Annerod	Gewerbeg. / B 49	1.300,00	623.000,00	C	2	2	0
FE 2	AR IV	K 157	Annerod	B 49	700,00	288.000,00	C	2	2	0
FE 3	AR II	B 49	Gießen	Oppenrod	5.500,00	kein Ansatz	A	6	6	0
FE 4	AR IV	L 3129	Albach	Burkhardsfelden	2.900,00	1.985.000,00	C	2	2	0
FE 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Steinbach	Großen-Buseck	3.200,00	1.205.000,00	B	4	4	4

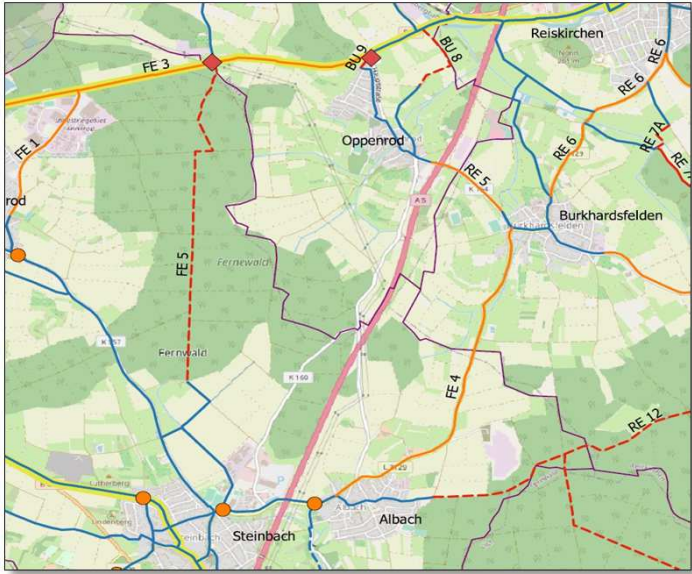


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Fernwald			<b>ID:</b>	FE 1	
<b>Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>von:</b>	Annerod	<b>nach:</b>	Gewerbegebiet / B 49	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Fernwald	<b>Länge:</b>	1.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Annerod ins Gewerbegebiet Annerod und Anschluss an den geplanten Rad- / Gehweg an der B 49 (Maßnahme FE 3)					
<b>Anmerkungen:</b>	Teilweise Ausbau und Verbreiterung eines vorhandenen Gehwegs					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Abschnitt im Gewerbegebiet</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Verlauf entlang der Großen-Busecker Straße</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	623.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Fernwald			<b>ID:</b>	FE 2	
<b>Straße:</b>	K 157	<b>von:</b>	Annerod	<b>nach:</b>	B 49	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>	<p>The map shows the village of Annerod with several planned bicycle routes. FE 1 is a red line connecting Annerod to the east. FE 2 is a yellow line connecting Annerod to the west. FE 3 is a blue line connecting Annerod to the southwest. The map also shows the 'Industriegebiet Annerod' and surrounding areas like 'Aschborn und Uderborn bei Rödgen' and 'Hohe Warte bei Gießen'.</p>					
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Annerod zum geplanten Rad- / Gehweg entlang der B 49 (Maßnahme FE 3), Anschluss Richtung Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ortseingang Annerod</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Blick entlang der K 157 nach Westen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	288.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Fernwald			<b>ID:</b>	FE 3	
<b>Straße:</b>	B 49	<b>von:</b>	Gießen	<b>nach:</b>	Oppenrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Bundesrepublik Deutschland	<b>Länge:</b>	5.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Gießen über Fernwald in Richtung Buseck / Reiskirchen					
<b>Anmerkungen:</b>	Da sich die Wegeverbindung bereits in der Planung befindet, wird hierfür kein Kostenansatz gewählt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Geplante Trasse nördlich von Annerod</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Geplante Trasse östlich des Gewerbegebietes Annerod</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

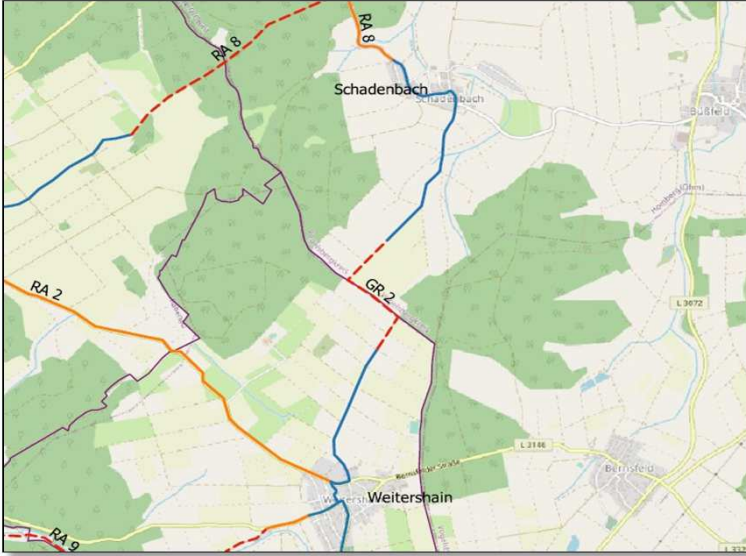


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Fernwald			<b>ID:</b>	FE 4	
<b>Straße:</b>	L 3129	<b>von:</b>	Albach	<b>nach:</b>	Burkhardsfelden	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Albach in Richtung Burkhardsfelden und weiter nach Reiskirchen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Albach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Kurz vor Burkhardsfelden</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.985.000 €		

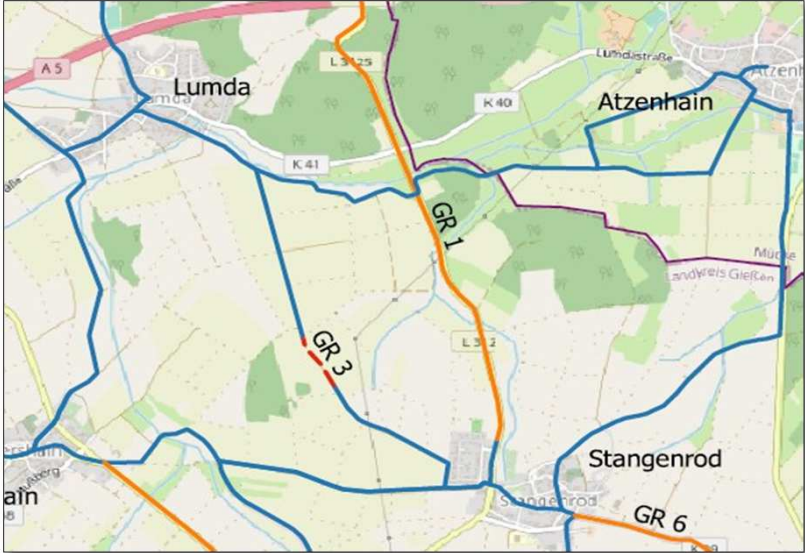






Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Fernwald			<b>ID:</b>	FE 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Steinbach	<b>nach:</b>	Großen-Buseck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Fernwald	<b>Länge:</b>	3.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Waldweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Steinbach in Richtung Gänseburg / B 49 und weiter in Richtung Großen-Buseck					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Albach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Kurz vor Burkhardtsfelden</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.205.000 €		

Maßnahmenübersicht Stadt Grünberg										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
GR 1	AR IV	L 3125	Weitershain	Stangenrod	5.300,00	3.990.000,00	C	4	4	0
GR 2	AR IV	Wirtschaftsweg	Weitershain	Schadenbach	1.200,00	452.000,00	B	4	4	6
GR 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Lumda	Stangenrod	300,00	113.000,00	A	6	6	6
GR 4	AR IV	L 3357	Reinhardshain	Beltershain	1.600,00	1.095.000,00	C	2	0	4
GR 5	AR III	L 3127	Beltershain	Grünberg	2.500,00	1.882.000,00	B	2	0	6
GR 6	AR IV	K 39	Stangenrod	Lehnheim	800,00	493.000,00	C	2	2	0
GR 7	AR IV	Wirtschaftsweg	Stangenrod	Grünberg	600,00	226.000,00	B	4	4	4
GR 8	AR IV	L 3072	Lehnheim	Grünberg / Mücke	700,00	527.000,00	C	4	4	0
GR 9	AR IV	B 49	Grünberg	Mücke	4.300,00	kein Ansatz	B	6	6	0
GR 10	AR IV	L 3166	Weickartshain	Grünberg	3.200,00	2.628.000,00	C	2	2	0
GR 11	AR IV	L 3166	Weickartshain	Seenbrücke	700,00	527.000,00	C	2	2	0
GR 12	AR III	Wirtschaftsweg	Stockhausen	Seenbrücke	800,00	302.000,00	A	6	6	6
GR 13	AR IV	L 3166	Lardenbach	Seenbrücke	400,00	274.000,00	B	6	6	6
GR 14	AR III	L 3137	Grünberg	Lauter	1.400,00	958.000,00	C	2	2	0
GR 15	AR IV	L 3007	Grünberg	Baumgartenfeld	400,00	274.000,00	B	6	6	0
GR 16	AR IV	Wirtschaftsweg	Grünberg	Queckborn	1.300,00	490.000,00	A	6	6	6
GR 17	AR IV	Wirtschaftsweg	Harbach	Saasen	1.400,00	527.000,00	A	6	6	6
GR 18	AR IV	Wirtschaftsweg	Grünberg	Gewerbegebiet	340,00	128.000,00	B	4	4	4
GR 19	AR IV	L 3166	Lardenbach	Sellnrod	2.700,00	2.033.000,00	C	2	2	0
GR 20	AR IV	B 276	Stockhausen	Lardenbach	300,00	267.000,00	C	2	2	0
GR 21	AR IV	Wirtschaftsweg	Weitershain	Lumda	1.750,00	659.000,00	A	6	6	6
GR 22	AR IV	Wirtschaftsweg	Grünberg	Queckborn	2.850,00	1.073.000,00	A	4	6	4
GR 23	AR IV	Wirtschaftsweg	Queckborn	Göbelnrod	660,00	249.000,00	B	4	4	6
GR 24	AR IV	Wirtschaftsweg	Queckborn	Ettingshausen	550,00	207.000,00	B	4	4	6
GR 25	AR IV	Wirtschaftsweg	Queckborn	Ettingshausen	820,00	309.000,00	C	0	0	0
GR 26	AR IV	Wirtschaftsweg	Harbach	Ettingshausen	350,00	132.000,00	A	6	6	6

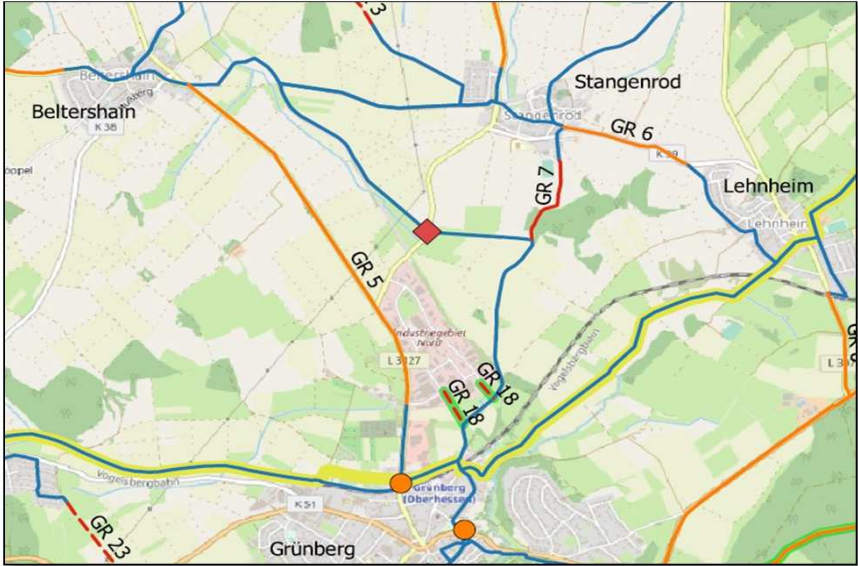


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 1	
<b>Straße:</b>	L 3125	<b>von:</b>	Weitershain	<b>nach:</b>	Stangenrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	5.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Weitershain nach Stangenrod und weiter nach Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Querung der BAB 5 ist im Zuge der weiteren Planung zu berücksichtigen. Diese ist im Kostenansatz nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
Blick entlang der L 3125			Angrenzender Wald / Alleebäume			
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	3.990.000 €		

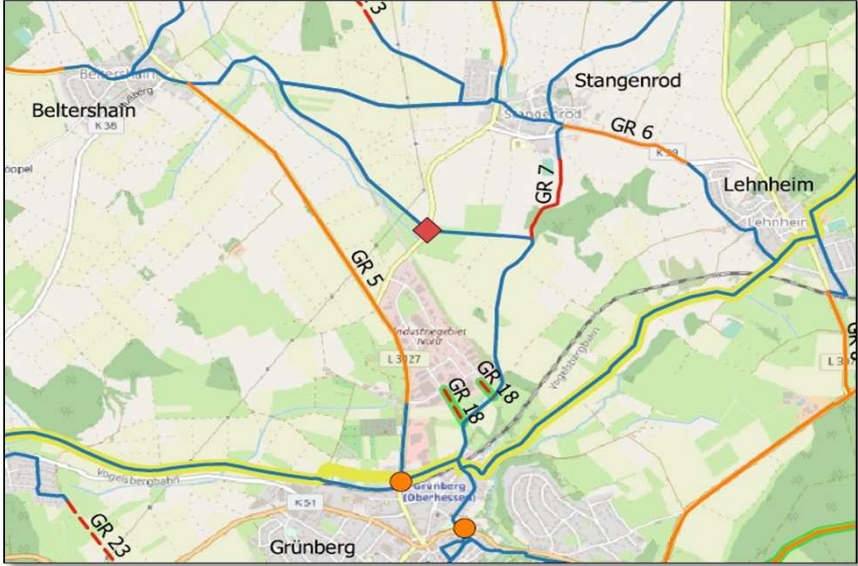


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 2	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Weitershain	<b>nach:</b>	Schadenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg, Stadt Homberg/Ohm	<b>Länge:</b>	1.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Weitershain in Richtung Schadenbach (Stadt Homberg / Ohm)					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang zum Schotterweg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesen- / Erdweg bei der Ecke am Waldrand</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	452.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 3	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lumda	<b>nach:</b>	Stangenrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lumda in Richtung Stangenrod					
<b>Anmerkungen:</b>	Teilweise Befestigung des vorhandenen Weges in Asphaltbauweise					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	113.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 4	
<b>Straße:</b>	L 3357	<b>von:</b>	Reinhardshain	<b>nach:</b>	Beltershain	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Reinhardshain in Richtung Beltershain					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick Richtung Reinhardshain</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Beltershain</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.095.000 €		




### Maßnahmenblatt




<b>Kommune:</b>		<b>Stadt Grünberg</b>		<b>ID:</b>	<b>GR 5</b>	
<b>Straße:</b>	L 3127	<b>von:</b>	Beltershain	<b>nach:</b>	Grünberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Beltershain in Richtung Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick nach Norden am Grünberger Gewerbegebiet</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Allee vor dem Ortseingang Beltershain</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	<b>B</b>		<b>Kostenschätzung:</b>	<b>1.882.000 €</b>		

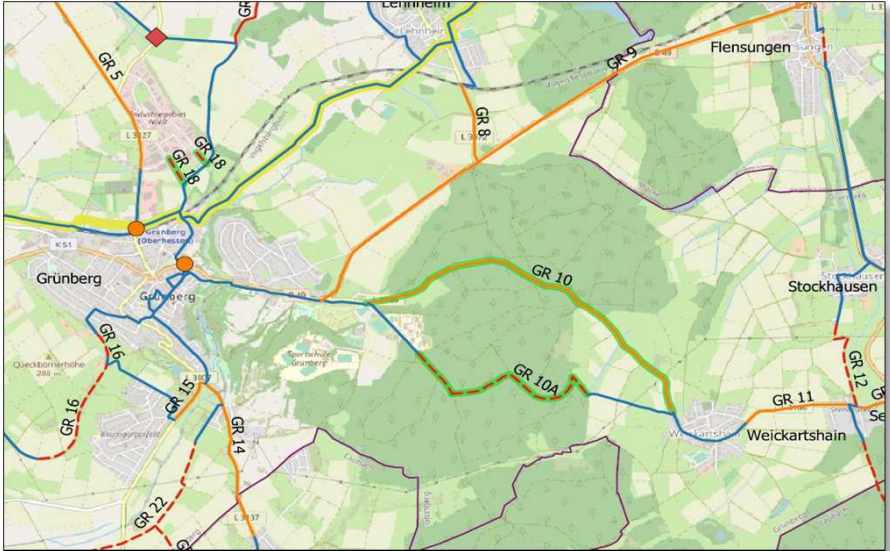


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 6	
<b>Straße:</b>	K 39	<b>von:</b>	Stangenrod	<b>nach:</b>	Lehnheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Stangenrod in Richtung Lehnheim / Mücke					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Stangenrod</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Abzweig Kernweg in Lehnheim, Anbindung an Ort</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	493.000 €		

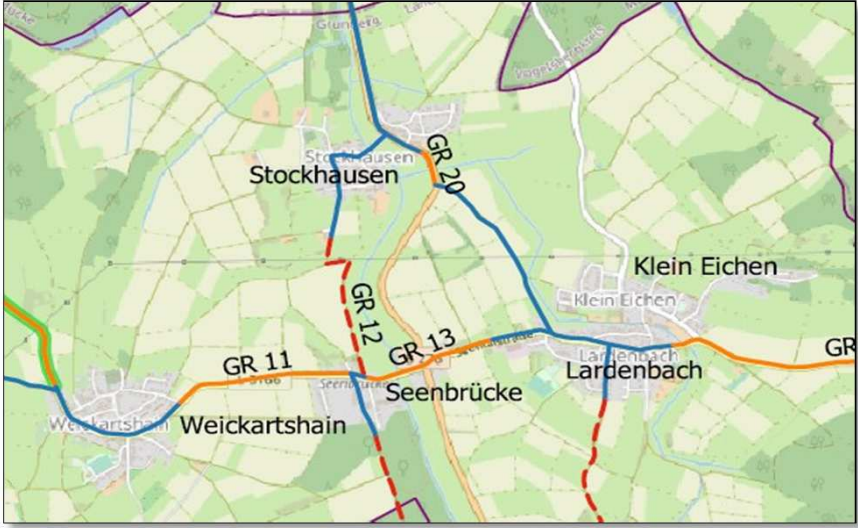




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 7	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Stangenrod	<b>nach:</b>	Grünberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Stangenrod in Richtung Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte Asphaltdecke</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte Asphaltdecke</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	226.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 8	
<b>Straße:</b>	L 3072	<b>von:</b>	Lehnheim	<b>nach:</b>	Grünberg / Mücke	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lehnheim zum geplanten Rad- / Gehweg entlang der B 49 zwischen Grünberg und Mücke (GR 9)					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Lehnheim</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Kurz vor der Einmündung in die B 49</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	527.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 9	
<b>Straße:</b>	B 49	<b>von:</b>	Grünberg	<b>nach:</b>	Mücke	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Bundesrepublik Deutschland	<b>Länge:</b>	4.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Grünberg in Richtung Mücke. Planung wird von Hessen Mobil bereits vorangetrieben.					
<b>Anmerkungen:</b>	Da sich die Wegeverbindung bereits in der Planung befindet, wird hierfür kein Kostenansatz gewählt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Zwischen Abzweig Lehnheim und Grünberg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Östliche Zufahrt zum Knoten B 49 / L 3166</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 10	
<b>Straße:</b>	L 3166	<b>von:</b>	Weickartshain	<b>nach:</b>	Grünberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Weickartshain in Richtung Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Westlich von Weickartshain</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.628.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 11	
<b>Straße:</b>	L 3166	<b>von:</b>	Weickartshain	<b>nach:</b>	Seenbrücke	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Weickartshain in Richtung Seenbrücke					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Seenbrücke</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke, Blick nach Weitershain</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	527.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 12	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Stockhausen	<b>nach:</b>	Seenbrücke	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Seenbrücke in Richtung Stockhausen und weiter nach Mücke					
<b>Anmerkungen:</b>	Teilweise Führung auf der ehemaligen Bahntrasse					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>unbefestigter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>teilweise größere Schlaglöcher / Spurrinnen</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	302.000 €		

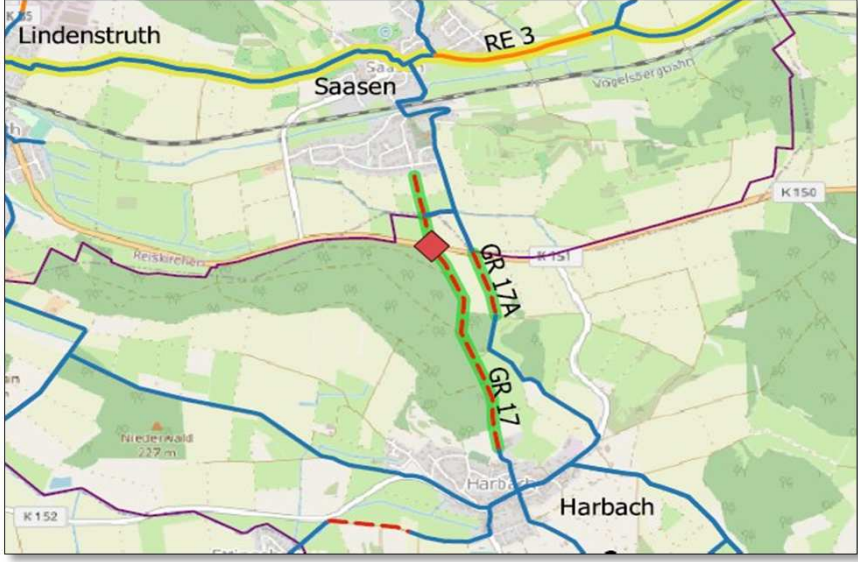


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 13	
<b>Straße:</b>	L 3166	<b>von:</b>	Lardenbach	<b>nach:</b>	Seenbrücke	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lardenbach in Richtung Seenbrücke					
<b>Anmerkungen:</b>	Verbreiterung des vorhandenen Gehwegs sowie Schaffung einer sicheren Querung der Bundesstraße 276					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Lardenbach</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>zu schmaler Gehweg am Ortseingang Seenbrücke</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	274.000 €		

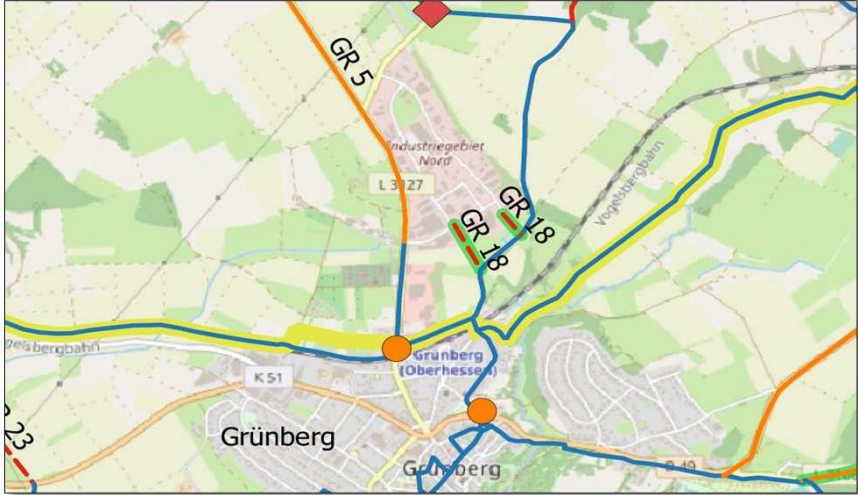

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 14	
<b>Straße:</b>	L 3137	<b>von:</b>	Grünberg	<b>nach:</b>	Lauter	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Grünberg in Richtung Lauter und weiter nach Laubach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>L 3137 am Ortsausgang Grünberg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Freie Strecke</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	958.000 €		








Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 15	
<b>Straße:</b>	L 3007	<b>von:</b>	Grünberg	<b>nach:</b>	Baumgartenfeld	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Kurze Anbindung der Siedlung Baumgartenfeld an die Kernstadt Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Einmündung Siedlung Baumgartenfeld</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick Richtung Kernstadt Grünberg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	274.000 €		


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 16	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Grünberg	<b>nach:</b>	Queckborn	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	1.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Grünberg in Richtung Queckborn und weiter nach Lich					
<b>Anmerkungen:</b>	Nutzung der ehemaligen Bahntrasse					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte Asphaltdecke bei Queckborn</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg nördlich von Queckborn</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	490.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 17	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Harbach	<b>nach:</b>	Saasen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	1.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Harbach in Richtung Reiskirchen-Saasen					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der B 49 beachten					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg am Ortsausgang von Harbach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>im Wald zwischen Harbach und der B 49</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	527.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 18	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Grünberg	<b>nach:</b>	Gewerbegebiet	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	340,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Grünberg (Bahnhof) in Richtung Gewerbegebiet					
<b>Anmerkungen:</b>	Lückenschlüsse zwischen dem Stangenröder Weg und dem Gewerbegebiet, in Verlängerung der Carl-Benz-Straße (240 m) und der Straße "Eiserne Hand" (100 m)					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>Schotterweg am Gewerbegebiet</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	128.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 19	
<b>Straße:</b>	L 3166	<b>von:</b>	Lardenbach	<b>nach:</b>	Sellnrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lardenbach in Richtung Mücke-Sellnrod und weiter in Richtung Vogelsberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Sellnrod</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Richtung Sellnrod, kurz vor dem Abzweig Groß-Eichen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.033.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 20	
<b>Straße:</b>	B 276	<b>von:</b>	Stockhausen	<b>nach:</b>	Lardenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Bundesrepublik Deutschland	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lardenbach in Richtung Stockhausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Lückenschluss entlang der Bundesstraße					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p><i>Einmündung des Erzwegs, Blick nach Stockhausen</i></p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	267.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 21	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Weitershain	<b>nach:</b>	Lumda	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	1.750,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Weitershain in Richtung Lumda					
<b>Anmerkungen:</b>	Abzweig von der Maßnahme GR 1 (Weitershain - Stangenrod)					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Abzweig Waldweg von der L 3125</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg kurz vor Lumda</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	659.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 22	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Grünberg	<b>nach:</b>	Queckborn	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	2.850,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung als komfortable Talroute von Grünberg (Schwedendorf) in Richtung Queckborn, mit Abzweig nach Laubach-Lauter					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der L 3007 berücksichtigen					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotter- / Wiesenweg südlich von Grünberg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Querung der L 3007</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	1.073.000 €		



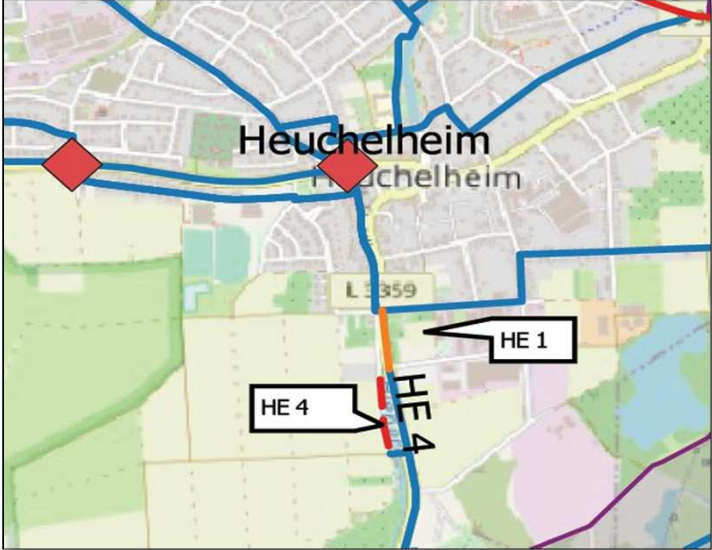

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 23	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Queckborn	<b>nach:</b>	Göbelnrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	660,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Queckborn in Richtung Göbelnrod (Bahnhaltelpunkt)					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der B 49 berücksichtigen					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Wiesenberg, Blick Richtung B 49</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Wiesenberg, Blick Richtung Göbelnrod</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	249.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 24	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Queckborn	<b>nach:</b>	Ettingshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	550,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Queckborn in Richtung Reiskirchen-Ettingshausen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesenweg, Blick nach Norden</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesenweg, Blick Richtung Osten</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	207.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 25	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Queckborn	<b>nach:</b>	Ettingshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	820,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Queckborn in Richtung Reiskirchen-Ettingshausen über ehemalige Bahntrasse					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ehem. Bahntrasse, Blick nach Norden</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Ehem. Bahntrasse, Blick nach Süden</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	309.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	GR 26	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Harbach	<b>nach:</b>	Ettingshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	350,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Harbach in Richtung Reiskirchen-Ettingshausen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wiesenweg, Blick Richtung Ettingshausen</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick Richtung Harbach</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	132.000 €		




Maßnahmenübersicht Gemeinde Heuchelheim										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
HE 1	AR IV	L 3359	Dutenhofen	Heuchelheim	200,00	55.000,00	B	6	6	0
HE 2	AR IV	L 3045	Kinzenbach	Biebertal	400,00	233.000,00	C	4	4	0
HE 3	AR IV	L 3359	Heuchelheim	Dutenhofen	0,00	kein Ansatz	B	4	4	4
HE 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Heuchelheim	Dutenhofen	300,00	113.000,00	A	6	6	6
HE 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Heuchelheim	Gießen	660,00	249.000,00	A	6	6	6

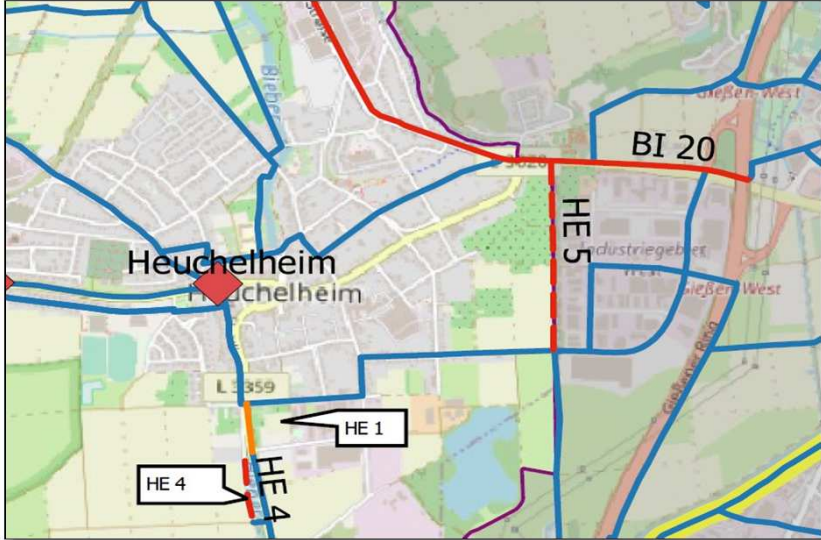


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Heuchelheim			<b>ID:</b>	HE 1	
<b>Straße:</b>	L 3359	<b>von:</b>	Dutenhofen	<b>nach:</b>	Heuchelheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	vorhandener Gehweg zu schmal					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Verlängerung des straßenbegleitenden Radwegs durch Verbreiterung des Gehwegs bis in die Ortslage von Heuchelheim					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>Gehweg am Ortseingang</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	55.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Heuchelheim			<b>ID:</b>	HE 2	
<b>Straße:</b>	L 3045	<b>von:</b>	Kinzenbach	<b>nach:</b>	Biebertal	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Kinzenbach in Richtung Biebertal					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Am Abzweig des Wirtschaftswegs nach Biebertal</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Kinzenbach</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	233.000 €		

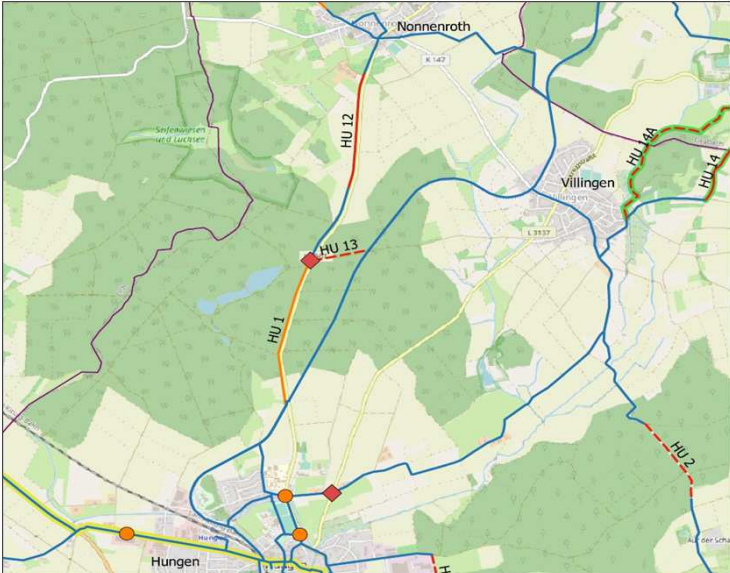

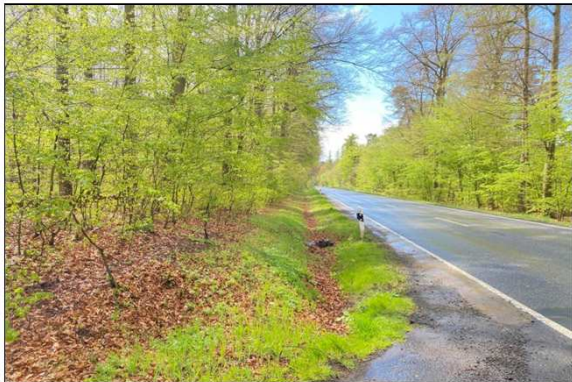
Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Heuchelheim			<b>ID:</b>	HE 3	
<b>Straße:</b>	L 3359	<b>von:</b>	Heuchelheim	<b>nach:</b>	Dutenhofen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	vorh. Rad- / Gehweg auf der Lahnbrücke ist mit ca. 1,40 m Breite zu schmal					
<b>Maßnahme:</b>	Schaffung einer radfahrgerechten Querung der Lahn					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Heuchelheim in Richtung Dutenhofen					
<b>Anmerkungen:</b>	Beteiligung von Hessen Mobil. Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ansicht Lahnbrücke, Verengung deutlich sichtbar</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick auf die Brücke</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

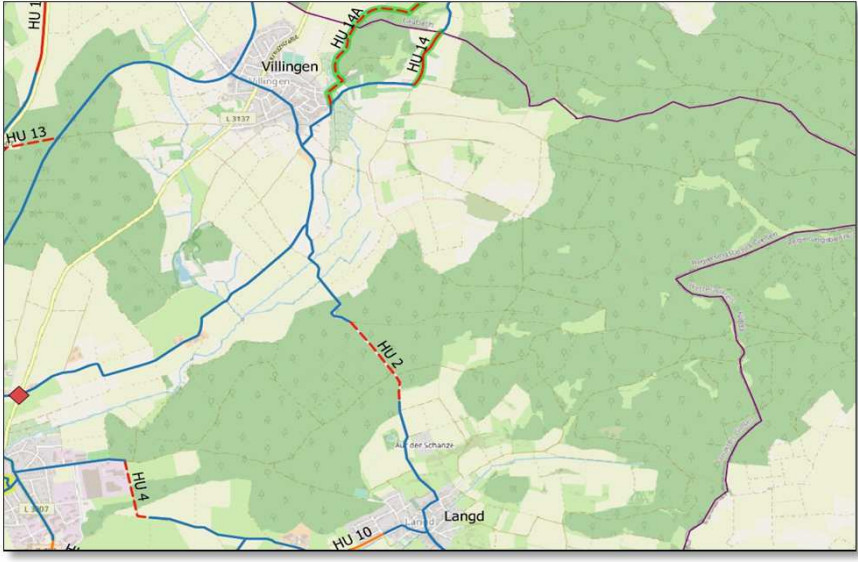





Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Heuchelheim			<b>ID:</b>	HE 4	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Heuchelheim	<b>nach:</b>	Dutenhofen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Heuchelheim in Richtung Dutenhofen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Geschotterter Wirtschaftsweg...</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>... westlich des Bieberbaches</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	113.000 €		

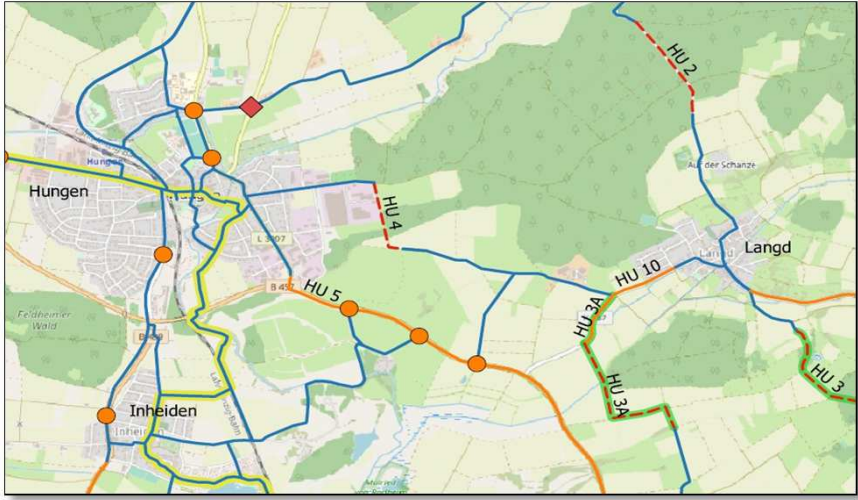


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Heuchelheim			<b>ID:</b>	HE 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Heuchelheim	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	660,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Heuchelheim in Richtung Gewerbegebiet Gießen-West und weiter Richtung Lahntalradweg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesenweg im südlichen Abschnitt</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesen- / Schotterweg im mittleren Abschnitt</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	249.000 €		



Maßnahmenübersicht Stadt Hungen										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
HU 1	AR IV	L 3007	Nonnenroth	Hungen	1.400,00	958.000,00	B	4	4	0
HU 2	AR IV	Wirtschaftsweg	Villingen	Langd	700,00	264.000,00	B	4	4	4
HU 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Langd	Rodheim	1.000,00	377.000,00	A	6	6	6
HU 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Langd	Hungen	600,00	226.000,00	A	6	6	6
HU 5	AR III	B 457	Hungen	Nidda-Harb	8.000,00	6.569.000,00	B	6	3	0
HU 6	AR IV	K 188	Rabertshausen	Rodheim	2.400,00	1.314.000,00	C	2	2	0
HU 7	AR IV	L 3188	Steinheim	Rodheim	1.400,00	958.000,00	C	2	2	0
HU 8	AR III	B 489	Inheiden	Utphe	2.200,00	1.506.000,00	A	6	1	6
HU 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Bellersheim	Hungen	400,00	151.000,00	B	6	6	6
HU 10	AR IV	K 187	Langd	Hungen	500,00	274.000,00	C	2	2	0
HU 11	AR IV	K 187	Langd	Nidda-Ulfa	3.900,00	2.135.000,00	C	2	2	0
HU 12	AR IV	L 3007	Nonnenroth	Hungen	1.700,00	815.000,00	A	6	6	4
HU 13	AR IV	Wirtschaftsweg	Nonnenroth	Hungen	500,00	189.000,00	A	6	6	6
HU 14	AR IV	Wirtschaftsweg	Villingen	Ruppertsburg	500,00	189.000,00	A	6	6	6

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 1	
<b>Straße:</b>	L 3007	<b>von:</b>	Nonnenroth	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Lückenschluss der Radroutenführung von Nonnenroth in Richtung Hungen					
<b>Anmerkungen:</b>	Bei Realisierung dieser Maßnahme kann die Maßnahme HU 13 entfallen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Anschluss an den Bahntrassenradweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Strecke im Waldbereich</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	958.000 €		

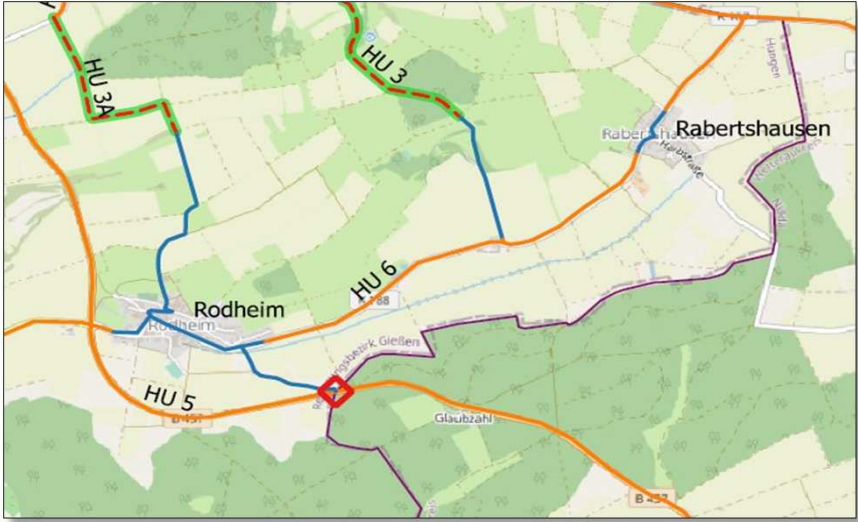


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 2	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Villingen	<b>nach:</b>	Langd	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Hungen	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Villingen in Richtung Langd					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg im Waldbereich</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	264.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 3	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Langd	<b>nach:</b>	Rodheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Hungen	<b>Länge:</b>	1.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Langd in Richtung Rodheim					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafte Asphaltdecke</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	377.000 €		

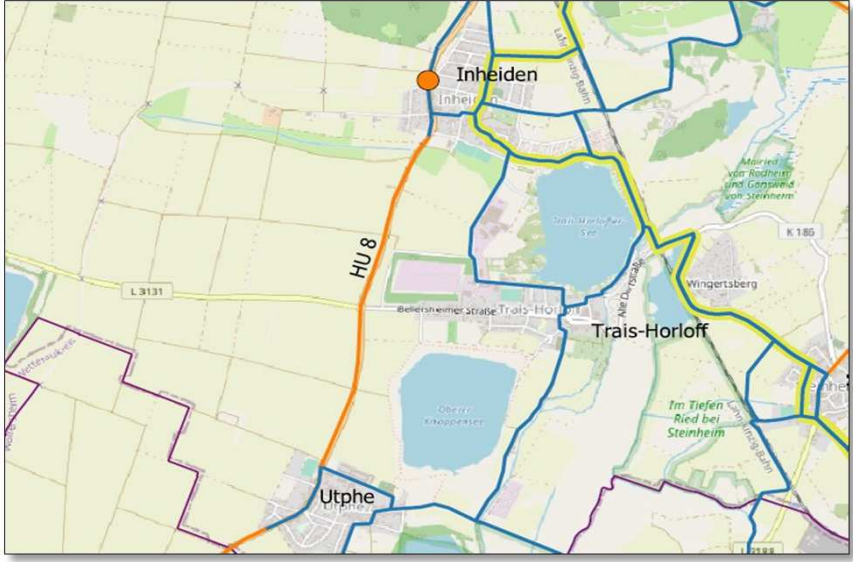


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 4	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Langd	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Hungen	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Lückenschluss der Radroutenführung von Langd in Richtung Hungen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Schotterweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Schotterweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	226.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 5	
<b>Straße:</b>	B 457	<b>von:</b>	Hungen	<b>nach:</b>	Nidda-Harb	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Bundesrepublik Deutschland	<b>Länge:</b>	8.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Hungen in Richtung Nidda-Harb					
<b>Anmerkungen:</b>	Bessere Anbindung von Hof Graß, Steinheim, Rodheim und Rabertshausen an die Kernstadt. Umlegung Rad-Hauptnetz Hessen auf diese Route möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	3	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Paralleler Weg mit Brücke hinter Abfahrt Langd</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>B 457 im Waldbereich zwischen Rodheim und Harb</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	6.569.000 €		

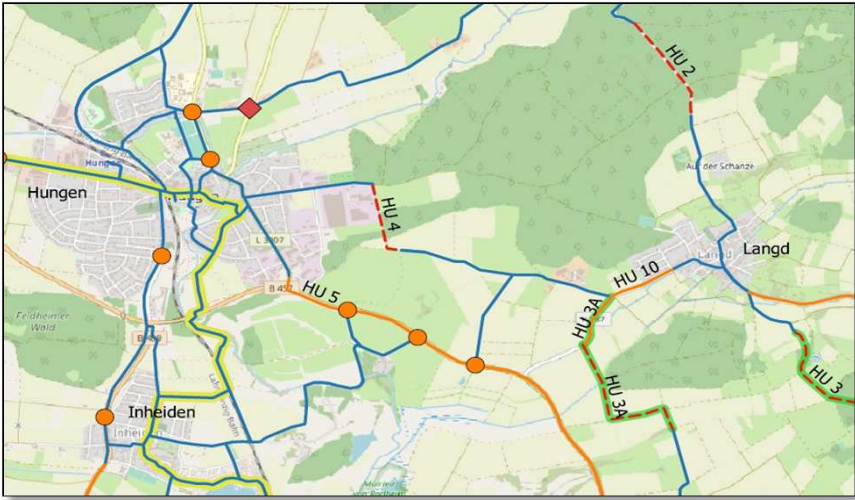




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 6	
<b>Straße:</b>	K 188	<b>von:</b>	Rabertshausen	<b>nach:</b>	Rodheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	2.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Rabertshausen nach Rodheim und weiter nach Hungen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Rodheim</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick nach Westen zum Hofgut Ringelshausen</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.314.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 7	
<b>Straße:</b>	L 3188	<b>von:</b>	Steinheim	<b>nach:</b>	Rodheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Steinheim in Richtung Rodheim und weiter nach Hungen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick nach Westen, kurz hinter der B 457</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Ortseingang Steinheim</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	958.000 €		

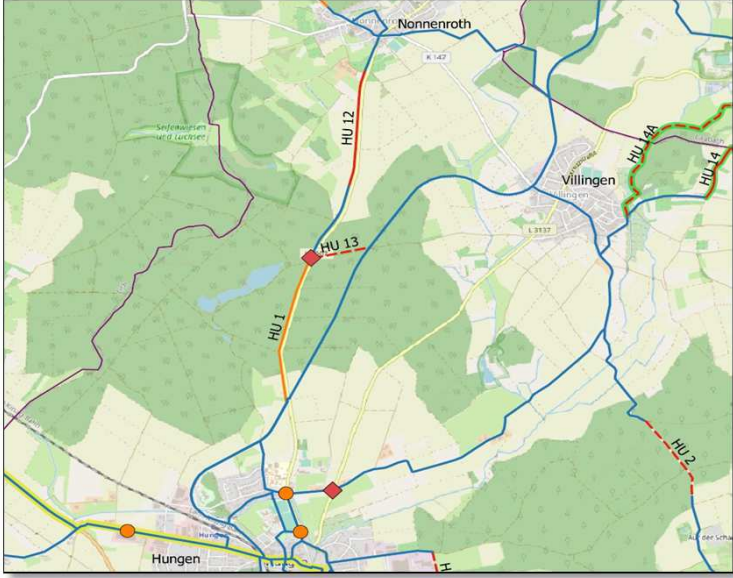


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 8	
<b>Straße:</b>	B 489	<b>von:</b>	Inheiden	<b>nach:</b>	Utphe	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Bundesrepublik Deutschland	<b>Länge:</b>	2.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Inheiden in Richtung Utphe und weiter Richtung Wölfersheim					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	1	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>KVP am Trais-Horloff Kreuz</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Inheiden</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	1.506.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Bellersheim	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Hungen	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Lückenschluss der Radroute von Bellersheim in Richtung Hungen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Bellersheim</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Anschluss an asphaltierten Weg zur L 3131</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	151.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 10	
<b>Straße:</b>	K 187	<b>von:</b>	Langd	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gie0en	<b>Länge:</b>	500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Lückenschluss der Radroutenführung von Langd in Richtung Hungen auf einem Teilstück der K 187					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Langd</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Anschluss an den Ziegelhüttenweg nach Hungen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	274.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 11	
<b>Straße:</b>	K 187	<b>von:</b>	Langd	<b>nach:</b>	Nidda-Ulfa	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen / Wetteraukreis	<b>Länge:</b>	3.900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Langd in Richtung Ulfa					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Maßnahme wurde in Abstimmung mit dem Wetteraukreis aufgenommen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Einschnitt auf freier Strecke</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Ortseingang Langd</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.135.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 12	
<b>Straße:</b>	L 3007	<b>von:</b>	Nonnenroth	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	vorhandener straßenbegleitender Rad- / Gehweg ist zu schmal					
<b>Maßnahme:</b>	Ausbau des Rad- / Gehwegs in Regelbreite					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Nonnenroth in Richtung Hungen					
<b>Anmerkungen:</b>	Der vorhandene Rad- / Gehweg ist mit einer Breite von 1,40 m deutlich zu schmal und sollte auf eine Mindestbreite von 2,50 m erweitert werden.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Radweg nach Nonnenroth, Breite 1,40 m</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Kurz vor dem Ortseingang Nonnenroth</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	815.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 13	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Nonnenroth	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Hungen	<b>Länge:</b>	500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Nonnenroth über den Bahntrassenradweg in Richtung Hungen					
<b>Anmerkungen:</b>	Eine gesicherte Querung der L 3007 ist bei der Planung zu berücksichtigen, diese ist in den Kosten nicht enthalten. Maßnahme kann bei Umsetzung von HU 1 entfallen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick vom Bahntrassenradweg nach Westen</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Kurz vor dem Anschluss an die L 3007</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	189.000 €		





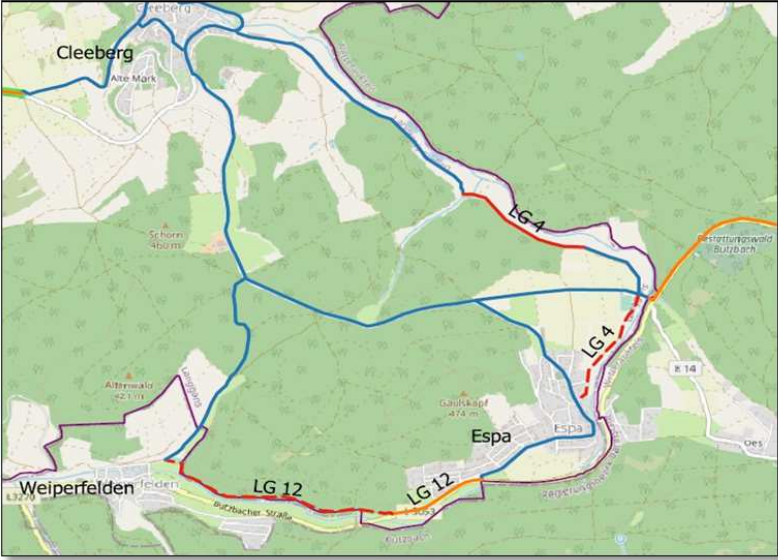


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Hungen			<b>ID:</b>	HU 14	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Villingen	<b>nach:</b>	Ruppertsburg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Hungen	<b>Länge:</b>	500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Villingen in Richtung Ruppertsburg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Die vorh. Radroute verläuft über einen...</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>... mit Bruchsteinpflaster belegten Wirtschaftsweg.</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	189.000 €		




Maßnahmenübersicht Gemeinde Langgöns										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
LG 1	AR IV	L 3133	Niederkleen	Lang-Göns	3.300,00	1.920.000,00	A	6	6	6
LG 2	AR III	L 3129	Niederkleen	Dornholzhausen	2.200,00	1.280.000,00	B	2	2	4
LG 3	AR III	L 3129	Niederkleen	Pohl-Göns	1.700,00	989.000,00	C	4	4	0
LG 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Espa	Cleeberg	1.300,00	490.000,00	B	4	4	4
LG 5	AR IV	Privatstraße	Niederkleen	Magna-Park	1.300,00	kein Ansatz	B	6	6	4
LG 6	AR III	Wirtschaftsweg	Lang-Göns	Hochelheim	2.800,00	1.157.000,00	B	4	4	4
LG 7	AR III	K 365	Cleeberg	Brandoberndorf	3.500,00	2.036.000,00	C	2	2	0
LG 8	AR IV	K 363	Oberkleen	Oberwetz	3.700,00	2.152.000,00	C	2	2	0
LG 9	AR III	L 3133	Niederkleen	Rechtenbach	4.600,00	2.676.000,00	C	4	4	0
LG 10	AR IV	Wirtschaftsweg	Dornholzhausen	Vollnkirchen	4.000,00	1.506.000,00	B	4	4	4
LG 11	AR IV	Wirtschaftsweg	Lang-Göns	Großen-Linden	1.200,00	452.000,00	B	4	4	6
LG 12	AR IV	L 3053 / Wirtschaftsweg	Espa	Weiperfelden	2.000,00	846.000,00	A	6	6	6



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 1	
<b>Straße:</b>	L 3133	<b>von:</b>	Niederkleen	<b>nach:</b>	Lang-Göns	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung aus dem Kleeachtal von Niederkleen in Richtung Lang-Göns					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der BAB 485 prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3133 zwischen dem Wald und Lang-Göns</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Brücke über die A 485</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	1.920.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 2	
<b>Straße:</b>	L 3129	<b>von:</b>	Niederkleen	<b>nach:</b>	Dornholzhausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung im Kleebachtal von Niederkleen in Richtung Dornholzhausen und weiter nach Hüttenberg					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Querung der L 3133 ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt. Alternative Führung entlang des Kleebachs prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>L 3129, Blick Richtung Dornholzhausen</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Alternative Wegführung entlang des Kleebachs</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.280.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 3	
<b>Straße:</b>	L 3129	<b>von:</b>	Niederkleen	<b>nach:</b>	Pohl-Göns	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Niederkleen in Richtung Pohl-Göns und weiter nach Butzbach					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der B 3 prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3129, Blick Richtung Pohl-Göns</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Unterführung unter der B 3</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	989.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 4	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Espa	<b>nach:</b>	Cleeberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Langgöns	<b>Länge:</b>	1.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung im Kleebachtal zwischen Espa und Cleeberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg zwischen Sportplatz und Espa</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>schadhafter Asphaltweg im nördlichen Teilstück</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	490.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 5	
<b>Straße:</b>	Privatstraße	<b>von:</b>	Niederkleen	<b>nach:</b>	Magna-Park	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Eigentümer / Gemeinde Langgöns	<b>Länge:</b>	1.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Niederkleen ins Gewerbegebiet "Magna-Park" mit Anbindung in Richtung Kirch-Göns					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Straße sowie die Flächen befinden sich in Privatbesitz, es wird zunächst einmal kein Kostenansatz gewählt. Die Umsetzung ist mit dem Eigentümer abzustimmen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
<p><i>Beginn Privatstraße an der Einmündung L 3129</i></p>			<p><i>Privatstraße in Höhe des Magna-Parks</i></p>			
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

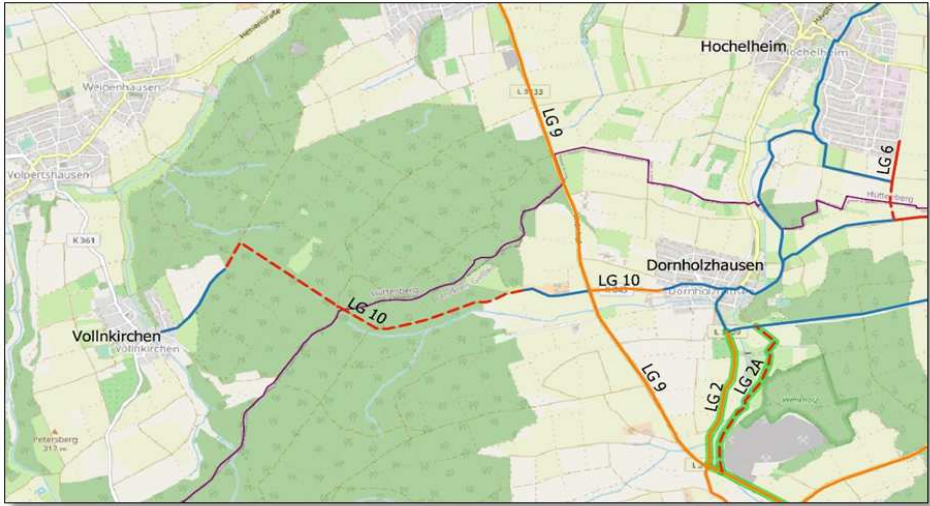


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 6	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lang-Göns	<b>nach:</b>	Hochelheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Langgöns	<b>Länge:</b>	2.800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lang-Göns in Richtung Hochelheim / Dornholzhausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der BAB 485 prüfen und beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt. Ansatz: Umgehung der Autobahnquerung über Wirtschaftswege.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Betonweg westlich der A 485</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>L 3360 zwischen Lang-Göns und der A 485</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.157.000 €		





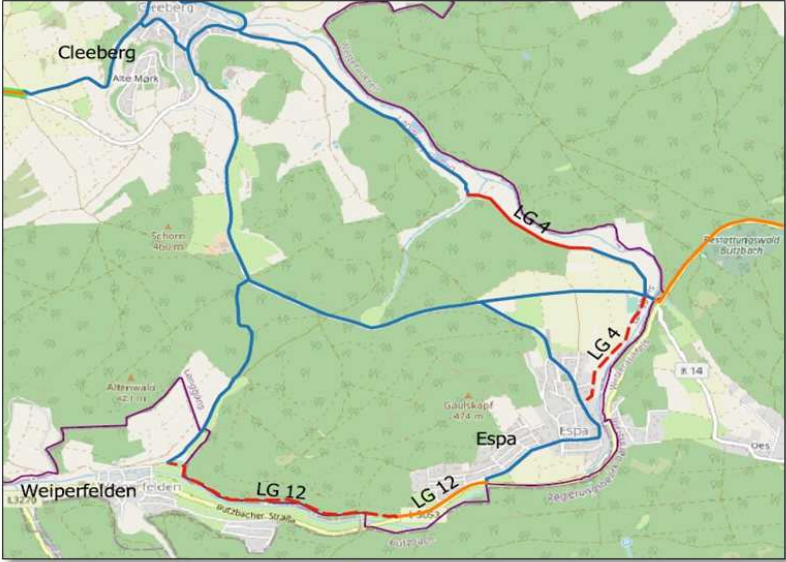


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 7	
<b>Straße:</b>	K 365	<b>von:</b>	Cleeberg	<b>nach:</b>	Brandoberndorf	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen / Lahn-Dill-Kreis	<b>Länge:</b>	3.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Cleeberg in Richtung Brandoberndorf					
<b>Anmerkungen:</b>	Anbindung des Bahnhof Brandoberndorf (Bahnverbindung in Richtung Frankfurt)					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>K 365 zwischen Cleeberg...</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>... und Brandoberndorf.</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.036.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 8	
<b>Straße:</b>	K 363	<b>von:</b>	Oberkleen	<b>nach:</b>	Oberwetz	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen / Lahn-Dill-Kreis	<b>Länge:</b>	3.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Oberkleen in Richtung Oberwetz					
<b>Anmerkungen:</b>	Von Oberkleen aus auf dem ersten Teilstück Führung über neu ausgebauten Wirtschaftsweg, diese Länge ist in der genannten Ausbaustrecke nicht enthalten.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>unbefestigter Weg in Richtung Oberkleen</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>K 363 im Wald, Höhe Abzweig nach Vollnkirchen</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.152.000 €		

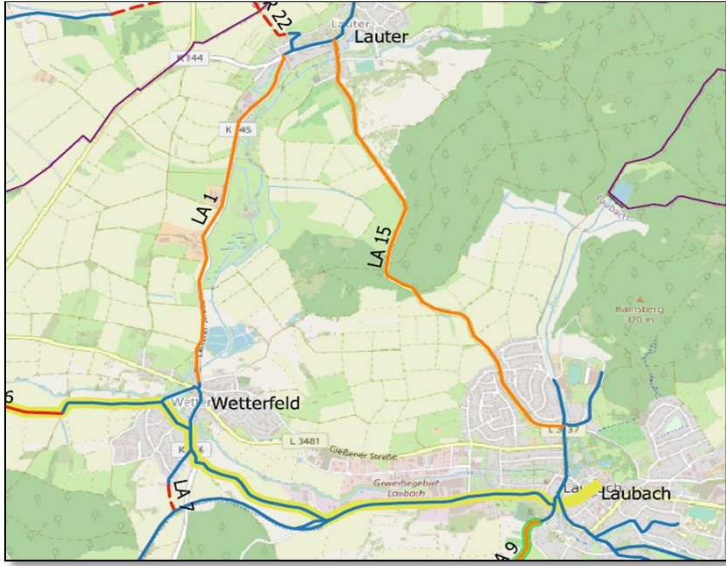


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöns			<b>ID:</b>	LG 9	
<b>Straße:</b>	L 3133	<b>von:</b>	Niederkleen	<b>nach:</b>	Rechtenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	4.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Niederkleen in Richtung Rechtenbach und weiter nach Wetzlar					
<b>Anmerkungen:</b>	Lückenschluss der Querverbindung Wetzlar - Butzbach in Verbindung mit der Maßnahme LG 3 und seitens der Stadt Wetzlar geplanten Maßnahmen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Einmündung L 3133 / K 843, Blick nach Norden</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Einmündung L 3133 / K 843, Blick nach Süden</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.676.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöna			<b>ID:</b>	LG 10	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Dornholzhausen	<b>nach:</b>	Vollnkirchen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Langgöns	<b>Länge:</b>	4.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Dornholzhausen in Richtung Vollnkirchen					
<b>Anmerkungen:</b>	Das erste Stück verläuft über die Kreisstraße 843. Querung der L 3133 beachten, diese ist in dem Kostenansatz nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>K 843 zwischen Dornholzhausen und der L 3133</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg im Waldbereich</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.506.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöna			<b>ID:</b>	LG 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lang-Göns	<b>nach:</b>	Großen-Linden	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Langgöns	<b>Länge:</b>	1.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lang-Göns in Richtung Großen-Linden					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg entlang des Bahndamms</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	452.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Langgöna			<b>ID:</b>	LG 12	
<b>Straße:</b>	L 3053 / Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Espa	<b>nach:</b>	Weiperfelden	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen / Gemeinde Langgöns	<b>Länge:</b>	2.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn / nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs / Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Espa in Richtung Weiperfelden (Gemeinde Waldsolms) und weiter nach Brandoberndorf (Bahnhaltepunkt)					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3053 Richtung Weiperfelden</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>unbefestigter Weg am Waldrand</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	846.000 €		

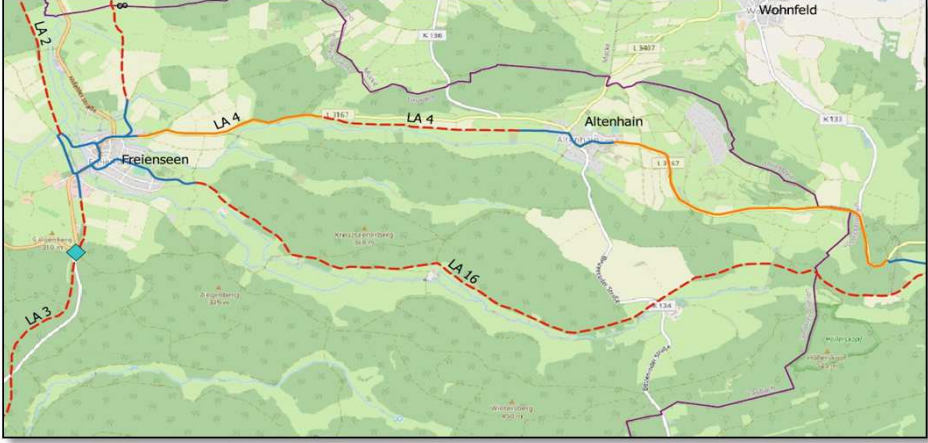


Maßnahmenübersicht Stadt Laubach										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
LA 1	AR IV	K 145	Wetterfeld	Lauter	2.400,00	1.478.000,00	C	2	2	0
LA 2	AR III	Wirtschaftsweg	Freienseen	Seenbrücke	2.300,00	866.000,00	A	6	6	6
LA 3	AR III	Wirtschaftsweg	Laubach	Freienseen	2.500,00	651.000,00	A	6	6	6
LA 4	AR IV	L 3167	Freienseen	Altenhain	3.600,00	1.704.000,00	B	6	6	4
LA 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Münster	Ober-Bessingen	1.750,00	710.000,00	A	6	6	6
LA 6	AR II	Wirtschaftsweg	Wetterfeld	Ober-Bessingen	900,00	360.000,00	A	4	4	4
LA 7	AR IV	Wirtschaftsweg	Wetterfeld	Hungen	200,00	76.000,00	B	6	6	6
LA 8	AR IV	Wirtschaftsweg	Freienseen	Lardenbach	1.200,00	452.000,00	B	4	6	2
LA 9	AR IV	L 3137	Laubach	Ruppertsburg	1.900,00	924.000,00	A	6	6	4
LA 10	AR IV	Wirtschaftsweg	Ruppertsburg	Wetterfeld	100,00	38.000,00	B	6	6	6
LA 11	AR IV	L 3138	Laubach	Gonterskirchen	2.600,00	1.602.000,00	C	2	2	0
LA 12	AR IV	K 189	Ruppertsburg	Gonterskirchen	3.000,00	1.643.000,00	C	2	2	0
LA 13	AR IV	K 191	Gonterskirchen	Einartshausen	3.800,00	2.081.000,00	C	2	2	0
LA 14	AR IV	L 3007	Röthges	Ober-Bessingen	200,00	124.000,00	C	4	4	0
LA 15	AR III	L 3137	Laubach	Lauter	2.500,00	1.540.000,00	C	2	2	0
LA 16	AR IV	Wirtschaftsweg	Freienseen	Kölzenhain	6.750,00	2.541.000,00	B	4	4	4
LA 17	AR IV	K 190 / K 141	Gonterskirchen	Laubacher Wald	2.200,00	1.355.000,00	C	2	2	0
LA 18	AR IV	L 3137	Ruppertsburg	Ruppertsburg	250,00	146.000,00	C	4	4	0




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 1	
<b>Straße:</b>	K 145	<b>von:</b>	Wetterfeld	<b>nach:</b>	Lauter	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	2.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Wetterfeld in Richtung Lauter und weiter nach Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortseingang Wetterfeld, Blick nach Süden</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Höhe Aussiedlerhof, Blick Richtung Lauter</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.478.000 €		

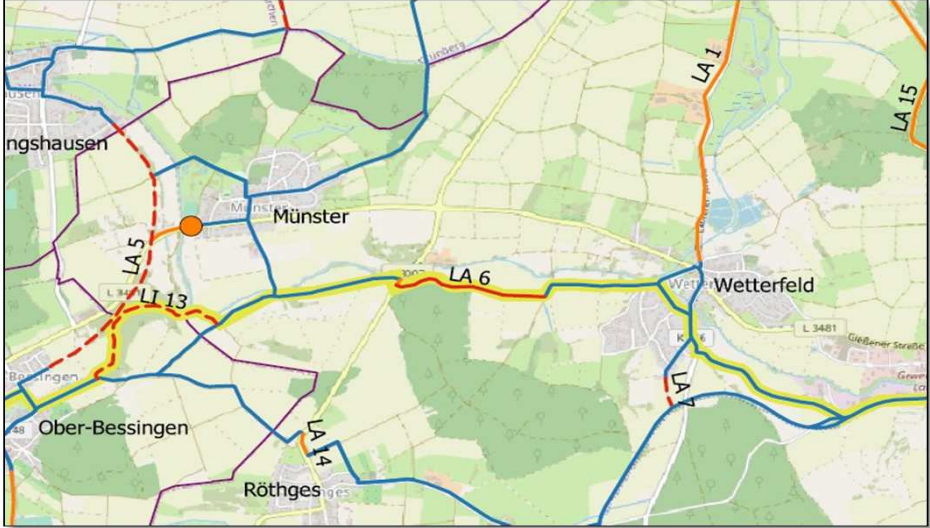




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 2	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Freienseen	<b>nach:</b>	Seenbrücke	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	2.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Freienseen in Richtung Seenbrücke und weiter nach Mücke					
<b>Anmerkungen:</b>	Der Weg befindet sich teilweise auf der ehemaligen Bahntrasse.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	866.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 3	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Laubach	<b>nach:</b>	Freienseen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	2.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Freienseen in Richtung Laubach. Auf der Strecke befindet sich ein Tunnel.					
<b>Anmerkungen:</b>	Der Weg ist bis zum Laubacher Wald bereits fertiggestellt. Der Ausbau des Tunnels ist in dem Kostenansatz noch nicht enthalten.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Zwischen Freienseen und dem Tunnel</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Tunnel Freienseen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	651.000 €		

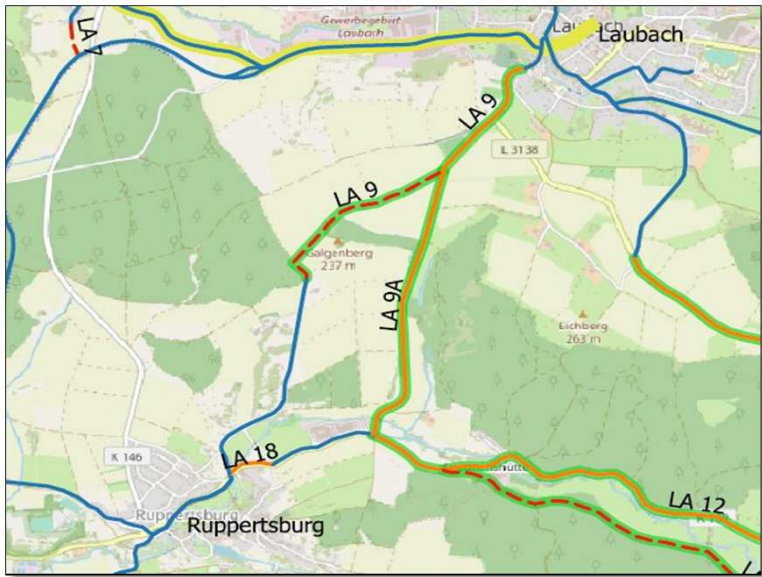


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 4	
<b>Straße:</b>	L 3167	<b>von:</b>	Freienseen	<b>nach:</b>	Altenhain	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Freienseen in Richtung Altenhain					
<b>Anmerkungen:</b>	Teilweise Führung über einen befestigten Wirtschaftsweg, der mit einer Asphaltdecke befestigt werden soll.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Asphaltweg kurz vor Altenhain</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg zwischen der L 3167 und Altenhain</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.704.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Grünberg			<b>ID:</b>	LA 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Münster	<b>nach:</b>	Ober-Bessingen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	1.750,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ettingshausen über Münster in Richtung Ober-Bessingen und weiter nach Lich					
<b>Anmerkungen:</b>	Der Weg befindet sich teilweise auf der ehemaligen Bahntrasse. Querung der Landesstraße 3481 beachten, diese ist im Kostenansatz nicht dargestellt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
<i>Wegeverlauf in Richtung Norden, Höhe Münster</i>			<i>Querung der L 3481</i>			
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	710.000 €		

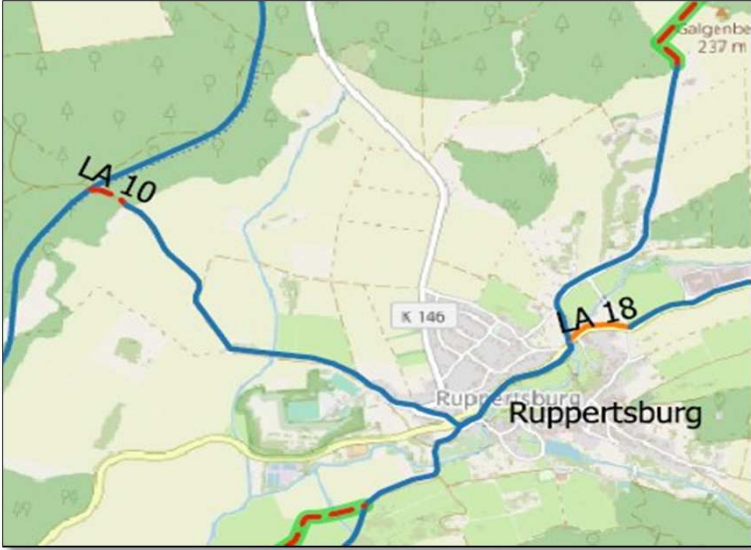

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 6	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Wetterfeld	<b>nach:</b>	Ober-Bessingen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Wetterfeld an Münster vorbei in Richtung Ober-Bessingen					
<b>Anmerkungen:</b>	Auf ca. 100 m Länge wird zudem ein straßenbegleitender Radweg an der L 3007 erforderlich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Asphaltweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Einmündung in die L 3007</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	360.000 €		

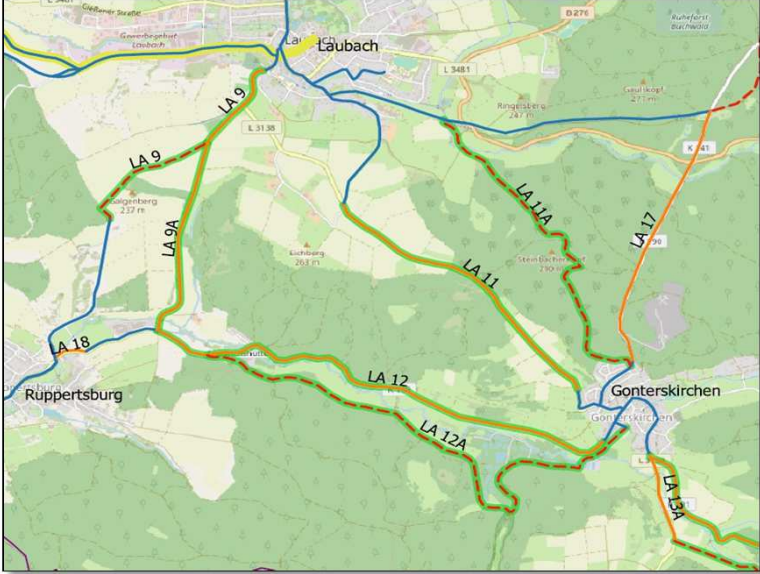


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 7	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Wetterfeld	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Wetterfeld an den Bahnradweg in Richtung Hungen / Laubach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p><i>Ortsausgang Wetterfeld, Blick nach Süden</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	76.000 €		

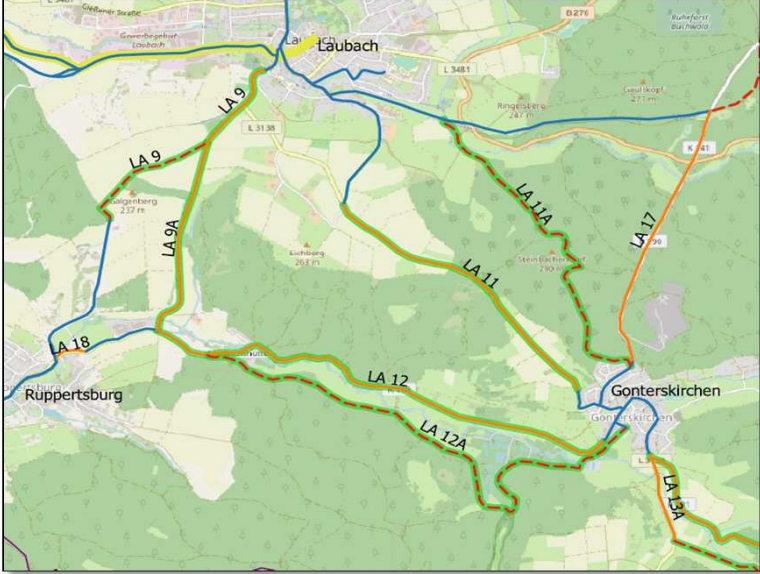


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 8	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Freienseen	<b>nach:</b>	Lardenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	1.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Freienseen in Richtung Lardenbach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Beginn Ausbaustrecke bei Freienseen</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg zwischen Freienseen und Lardenbach</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	452.000 €		

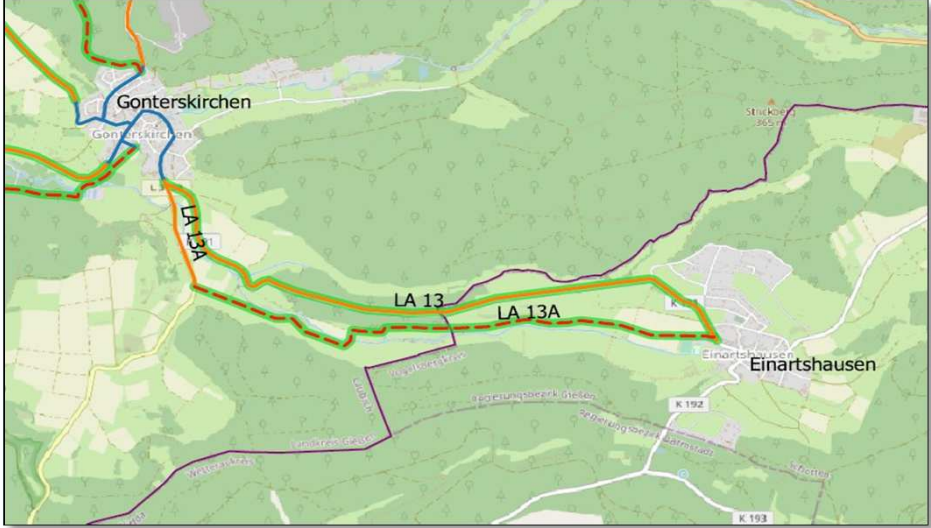


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 9	
<b>Straße:</b>	L 3137	<b>von:</b>	Laubach	<b>nach:</b>	Ruppertsburg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen, Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	1.900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs, Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Laubach in Richtung Ruppertsburg					
<b>Anmerkungen:</b>	Abschnittsweise Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs und die Befestigung eines vorh. Wirtschaftswegs					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Abzweig von der Landesstraße</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg kurz vor Ruppertsburg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	924.000 €		






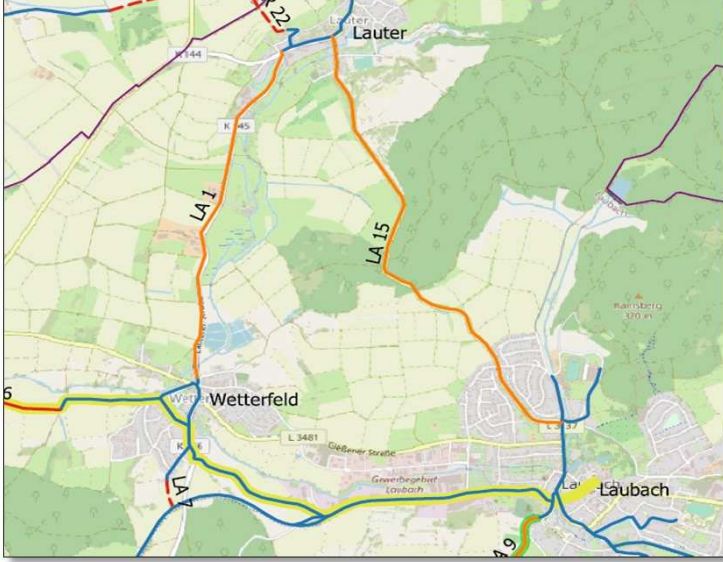


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 10	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Ruppertsburg	<b>nach:</b>	Wetterfeld	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ruppertsburg zum Bahntrassenradweg von Hungen über Wetterfeld nach Laubach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p><i>Auszubauender Schotterweg im Waldbereich</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	38.000 €		

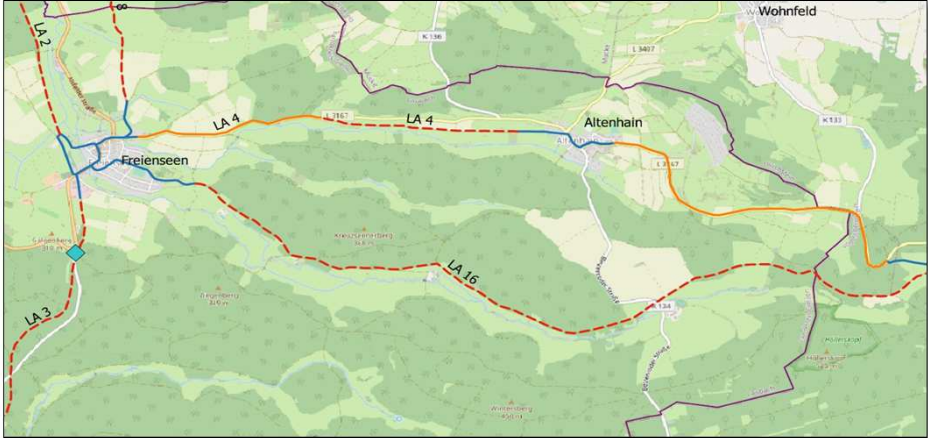


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 11	
<b>Straße:</b>	L 3138	<b>von:</b>	Laubach	<b>nach:</b>	Gonterskirchen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Laubach in Richtung Gonterskirchen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Bauanfang südlich von Laubach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Blick von Gonterskirchen Richtung Laubach</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.602.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 12	
<b>Straße:</b>	K 189	<b>von:</b>	Ruppertsburg	<b>nach:</b>	Gonterskirchen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	3.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ruppertsburg in Richtung Gonterskirchen					
<b>Anmerkungen:</b>	Im Zuge einer detaillierten Planung ist eine mögliche Alternative südlich der Kreisstraße am Waldrand zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>K 189 im Bereich Friedrichshütte</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Kreisstraße im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.643.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Laubach			<b>ID:</b>	LA 13	
<b>Straße:</b>	K 191	<b>von:</b>	Gonterskirchen	<b>nach:</b>	Einartshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	3.800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Gonterskirchen über Einartshausen in Richtung Schotten als Zubringer in den Vogelsbergkreis					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Enge Kurve kurz hinter Gonterskirchen</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Waldstück Richtung Einartshausen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.081.000 €		

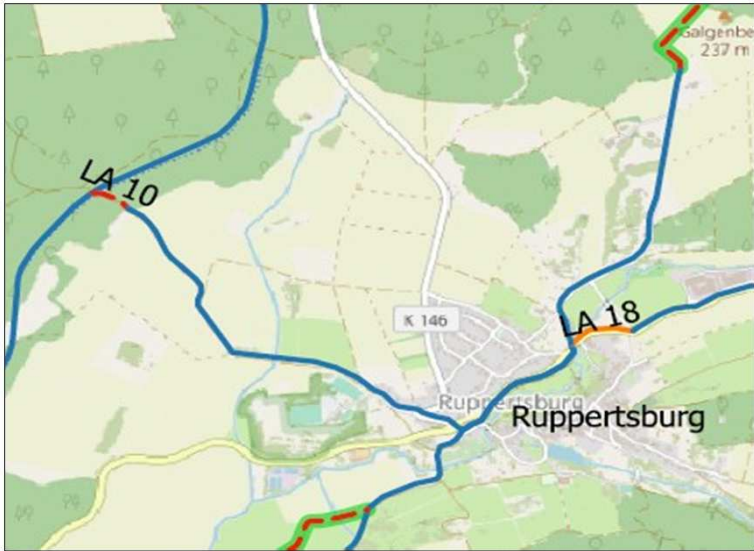

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 14	
<b>Straße:</b>	L 3007	<b>von:</b>	Röthges	<b>nach:</b>	Ober-Bessingen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Röthges in Richtung Ober-Bessingen					
<b>Anmerkungen:</b>	Lückenschluss entlang der L 3007 nördlich von Röthges inkl. Anbindung an Ortslage Röthges					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick Richtung Röthges</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick in Richtung Norden</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	124.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 15	
<b>Straße:</b>	L 3137	<b>von:</b>	Laubach	<b>nach:</b>	Lauter	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Laubach in Richtung Lauter und weiter nach Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Lauter</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Südlich des Waldes, Blick Richtung Lauter</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.540.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 16	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Freienseen	<b>nach:</b>	Kölzenhain	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Laubach	<b>Länge:</b>	6.750,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Freienseen in Richtung Kölzenhain (Stadt Ulrichstein) / Schotten					
<b>Anmerkungen:</b>	Anschluss an den Hessischen Radfernweg R4 zwischen Schotten und Kölzenhain					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ausbauanfang östlich von Freienseen</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Waldbereich, Blick Richtung Kölzenhain</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	2.541.000 €		

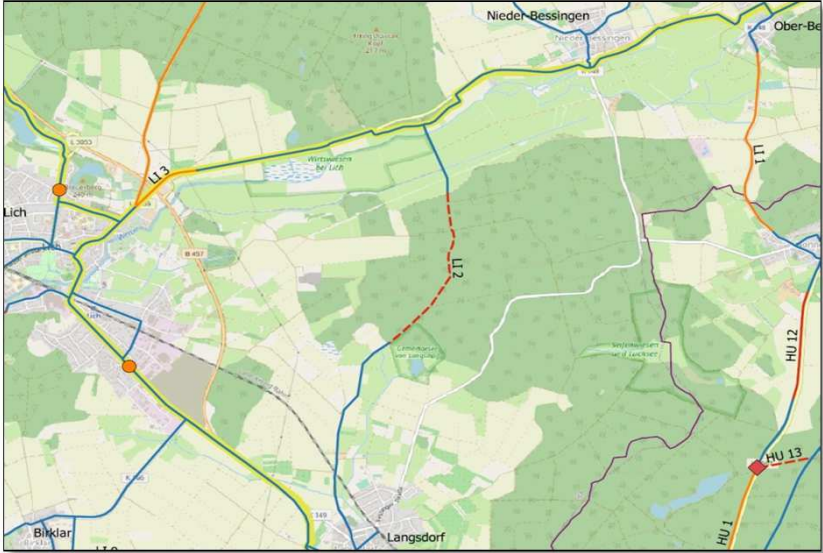


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 17	
<b>Straße:</b>	K 190 / K 141	<b>von:</b>	Gonterskirchen	<b>nach:</b>	Laubacher Wald	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	2.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Gonterskirchen zum Laubacher Wald					
<b>Anmerkungen:</b>	Am Laubacher Wald Anschluss an den Bahntrassenradweg Richtung Laubach und Freienseen / Mücke (Maßnahme LA 2). Querung der B 276 berücksichtigen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ortsausgang Gonterskirchen</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Wetterbrücke kurz vor der Querung der B 276</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.355.000 €		

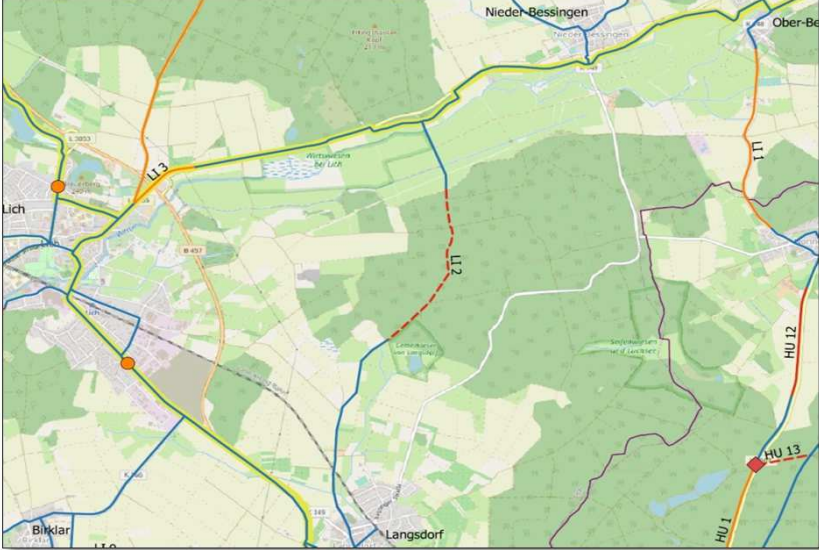






Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Laubach			<b>ID:</b>	LA 18	
<b>Straße:</b>	L 3137	<b>von:</b>	Ruppertsburg	<b>nach:</b>	Ruppertsburg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	250,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Lückenschluss zwischen der Radwegeführung aus Richtung Osten (Laubach / Gonterskirchen) vom Ende der Römheldstraße bis zum Ortseingang					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p><i>Ortsausgang Ruppertsburg, Blick nach Osten</i></p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	146.000 €		

Maßnahmenübersicht Stadt Lich										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
LI 1	AR IV	K 148	Nonnenroth	Ober-Bessingen	2.000,00	1.232.000,00	C	2	2	0
LI 2	AR IV	Wirtschaftsweg	Langsdorf	Nieder-Bessingen	1.700,00	640.000,00	B	4	4	4
LI 3	AR II	L 3481	Lich	Nieder-Bessingen	600,00	349.000,00	B	6	6	0
LI 4	AR IV	K 165	Kloster Arnsburg	Muschenheim	700,00	408.000,00	B	6	6	4
LI 5	AR IV	L 3131	Muschenheim	Eberstadt	1.600,00	931.000,00	C	2	2	0
LI 6	AR IV	B 457	Langsdorf	Hungen	0,00	kein Ansatz	C	4	4	1
LI 7	AR IV	Wirtschaftsweg	Eberstadt	Holzheim	700,00	264.000,00	B	4	4	4
LI 8	AR IV	Wirtschaftsweg	Eberstadt	Trais-Münzenberg	400,00	151.000,00	B	4	4	4
LI 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Birklar	Bettenhausen	600,00	226.000,00	A	6	6	6
LI 10	AR II	B 457	Lich	Hungen	80,00	47.000,00	A	4	4	4
LI 11	AR IV	Wirtschaftsweg	Eberstadt	Gambach	750,00	283.000,00	A	6	6	6
LI 12	AR III	L 3355	Lich	Hattenrod	5.900,00	4.441.000,00	C	2	2	0
LI 13	AR II	Wirtschaftsweg	Ober-Bessingen	Wetterfeld	1.000,00	377.000,00	C	0	2	0
LI 14	AR IV	Wirtschaftsweg	Nieder-Bessingen	Albach	5.000,00	1.882.000,00	B	2	2	6
LI 15	AR IV	Wirtschaftsweg	Lich	Kloster Arnsburg	3.500,00	1.318.000,00	B	4	4	4



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 1	
<b>Straße:</b>	K 148	<b>von:</b>	Nonnenroth	<b>nach:</b>	Ober-Bessingen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	2.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Nonnenroth nach Ober-Bessingen und weiter nach Lich					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p style="text-align: center;"><i>keine Bilder vorhanden</i></p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	1.232.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 2	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Langsdorf	<b>nach:</b>	Nieder-Bessingen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	<b>Länge:</b>	1.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Langsdorf in Richtung Nieder-Bessingen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Waldbereich</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	640.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 3	
<b>Straße:</b>	L 3481	<b>von:</b>	Lich	<b>nach:</b>	Nieder-Bessingen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lich in Richtung Nieder-Bessingen					
<b>Anmerkungen:</b>	Unterführung der B 457 sowie die Querungsstellen der L 3355 und der B 457-Rampe beachten					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>Unterführung unter der B 457</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	349.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 4	
<b>Straße:</b>	K 165	<b>von:</b>	Kloster Arnsburg	<b>nach:</b>	Muschenheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Kloster Arnsburg in Richtung Muschenheim					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Muschenheim</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Enge Kurve am OE Kloster Arnsburg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	408.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 5	
<b>Straße:</b>	L 3131	<b>von:</b>	Muschenheim	<b>nach:</b>	Eberstadt	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Muschenheim zum Radweg Lich - Eberstadt - Butzbach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Freie Strecke, Blick Richtung Muschenheim</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>kurz vor dem Ortseingang Muschenheim</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	931.000 €		


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 6	
<b>Straße:</b>	B 457	<b>von:</b>	Langsdorf	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Keine Kreuzung der Bundesstraße möglich					
<b>Maßnahme:</b>	Schaffung eines Querungshilfe über die Bundesstraße, Öffnen der Schutzplanke					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Derzeit ist keine Querung vom Radweg aus Hungen kommend nach Langsdorf möglich. Hier sollte eine Querungshilfe angelegt werden.					
<b>Anmerkungen:</b>	Aufgrund der Komplexität der Maßnahme ergeht für diese Maßnahme kein Kostenansatz.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	1
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>B 457, Einmündung Langsdorf-Ost</i></p>					
<b>Priorität:</b>	C	<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz			



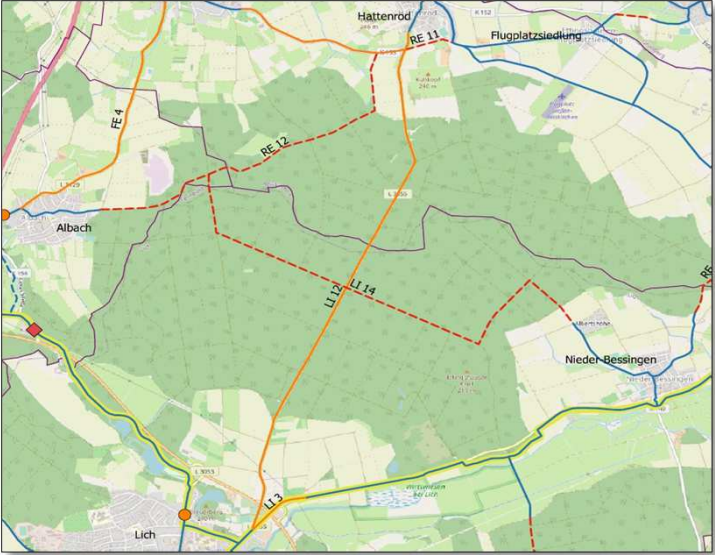


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 7	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Eberstadt	<b>nach:</b>	Holzheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich / Stadt Pohlheim	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Eberstadt in Richtung Holzheim					
<b>Anmerkungen:</b>	Neben der Schotteroberfläche ist der Weg teilweise in einem betonierten, aber schlechten Zustand.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg, Blick Richtung Holzheim</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schadhafter Betonweg beim Aussiedlerhof</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	264.000 €		

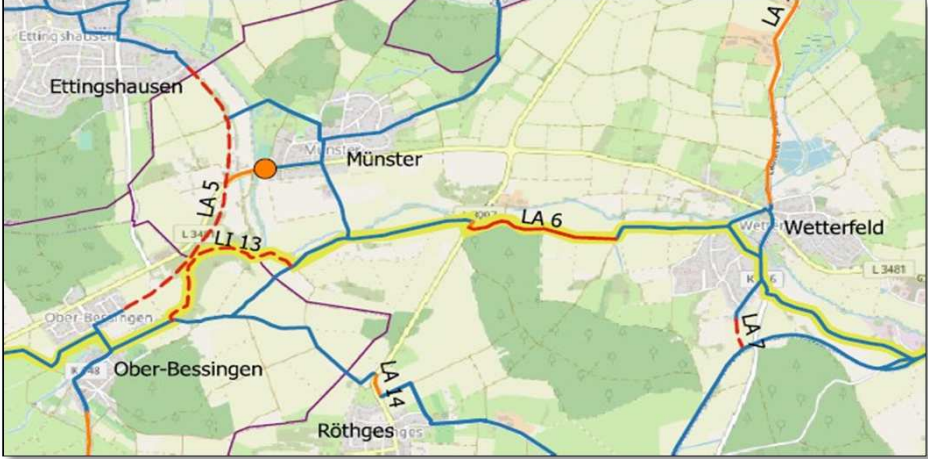
Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 8	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Eberstadt	<b>nach:</b>	Trais-Münzenberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Eberstadt in Richtung Trais-Münzenberg					
<b>Anmerkungen:</b>	Erneuerung des schadhafte Betonwegs					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Übersicht des betonierten Abschnitts</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schadstellen im Betonweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	151.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Birklar	<b>nach:</b>	Bettenhausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Birklar in Richtung Bettenhausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Erneuerung eines mit Bruchsteinpflaster befestigten Abschnitts, der Rest der Verbindung weist eine Asphaltdecke in gutem Zustand auf.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang von Asphalt auf Pflaster</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Bruchsteinpflasterweg bei Birklar</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	226.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 10	
<b>Straße:</b>	B 457	<b>von:</b>	Lich	<b>nach:</b>	Hungen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Bundesrepublik Deutschland	<b>Länge:</b>	80,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Zu schmale Radwegführung auf der Brücke der L 3354 über die B 457 (Radweg Bettenhausen - Langsdorf); Umweg Radweg Lich - Hungen					
<b>Maßnahme:</b>	Schaffung von ausreichenden Breiten / direktere Wegführung					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Verbreiterung des Radwegs auf der Brücke über die B 457 / Führung des Radwegs Lich - Hungen unter der Brücke parallel zur B 457 (Vermeidung Querung L 3354)					
<b>Anmerkungen:</b>	Kostenansatz nur für die Radwegführung unter der Brücke, nicht für die Verbreiterung des Weges auf der Brücke. Rad-Hauptnetz Hessen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p style="text-align: center;"><i>keine Bilder vorhanden</i></p>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	47.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Eberstadt	<b>nach:</b>	Gambach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	<b>Länge:</b>	750,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung / Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Eberstadt in Richtung Gambach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im nördlichen Teilstück</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafter Betonweg kurz vor dem Aussiedlerhof</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	283.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 12	
<b>Straße:</b>	L 3355	<b>von:</b>	Lich	<b>nach:</b>	Hattenrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	5.900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lich in Richtung Hattenrod					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3355 im Waldbereich</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schnurgerader Verlauf der Landesstraße</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	4.441.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 13	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Ober-Bessingen	<b>nach:</b>	Wetterfeld	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	<b>Länge:</b>	1.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ober-Bessingen in Richtung Wetterfeld					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Maßnahme ist Bestandteil des Rad-Hauptnetzes Hessen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p style="text-align: center;"><i>keine Bilder vorhanden</i></p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	377.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 14	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Nieder-Bessingen	<b>nach:</b>	Albach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	<b>Länge:</b>	5.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Nieder-Bessingen in Richtung Fernwald-Albach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Waldweg zwischen Nieder-Bessingen...</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>... und Albach</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.882.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lich			<b>ID:</b>	LI 15	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lich	<b>nach:</b>	Kloster Arnsburg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lich	<b>Länge:</b>	3.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lich in Richtung Kloster Arnsburg und Muschenheim					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Maßnahme ist Bestandteil des Hessischen Radfernwegs R6.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Geschotterter Waldweg im Wettertal</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg kurz vor Arnsburg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.318.000 €		

Maßnahmenübersicht Stadt Linden										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
LN 1	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Großen-Linden	400,00	274.000,00	A	6	6	6
LN 2	AR IV	K 20	Großen-Linden	Lützellinden	1.800,00	924.000,00	C	2	2	0
LN 3	AR III	L 3129	Großen-Linden	Hörnshiem	1.400,00	842.000,00	B	6	6	0
LN 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Leihgestern	1.400,00	527.000,00	A	6	6	6
LN 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Langgöns	800,00	302.000,00	A	6	6	6
LN 6	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Leihgestern	760,00	287.000,00	B	4	4	2
LN 7	AR IV	L 3129	Großen-Linden	Leihgestern	0,00	kein Ansatz	B	4	4	3
LN 8	AR III	L 3130	Leihgestern	Gießen	0,00	kein Ansatz	A	4	4	4
LN 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Leihgestern	Watzenborn-Steinberg	1.360,00	512.000,00	B	4	4	4
LN 10	AR IV	Wirtschaftsweg	Leihgestern	Forst	720,00	271.000,00	C	0	0	6

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 1	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Linden	<b>nach:</b>	Großen-Linden	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Linden	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Die Führung des Radverkehrs sollte innerhalb des Gewerbegebiets vom Fahrzeugverkehr entkoppelt werden.					
<b>Anmerkungen:</b>	Schaffung einer Überquerung des Lückenbachs (Brückenbauwerk)					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Beginn an der Hans-Böckler-Straße</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick auf die Trasse am Ende der Carl-Benz-Straße</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	274.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 2	
<b>Straße:</b>	K 20	<b>von:</b>	Großen-Linden	<b>nach:</b>	Lützellinden	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	1.800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Großen-Linden in Richtung Lützellinden					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der BAB 485 prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>Blick entlang der K 20</i></p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	924.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 3	
<b>Straße:</b>	L 3129	<b>von:</b>	Großen-Linden	<b>nach:</b>	Hörnsheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Großen-Linden in Richtung Hörnsheim					
<b>Anmerkungen:</b>	Querungen der BAB 485 und BAB 45 sind zu prüfen und bei der weiteren Planung zu beachten. Diese sind in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Freie Strecke, Blick Richtung Hörnsheim</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Brücken der A 45 (Gießener Südkreuz)</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	842.000 €		

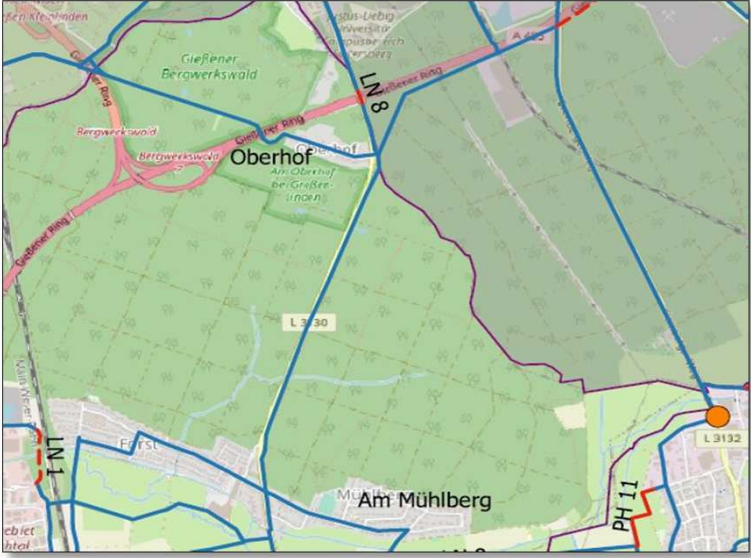


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 4	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Linden	<b>nach:</b>	Leihgestern	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Linden	<b>Länge:</b>	1.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Kurze und fast autofreie Führung der Radfahrer zwischen Großen-Linden und Leihgestern					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>mit Bauschutt befestigter Weg entlang der A 45</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>schadhafter Abschnitt in Höhe Anne-Frank-Schule</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	527.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Linden	<b>nach:</b>	Langgöns	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Linden	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Großen-Linden entlang der Main-Weser-Bahn in Richtung Langgöns					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>stark schadhafter Weg, Blick nach Süden</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>stark schadhafter Weg, Blick nach Norden</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	302.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 6	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Großen-Linden	<b>nach:</b>	Leihgestern	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Linden	<b>Länge:</b>	760,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Kurze und fast autofreie Führung der Radfahrer zwischen Großen-Linden und Leihgestern					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Brücke über die Main-Weser-Bahn</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>schadhafter und bewachsener Betonweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	287.000 €		





Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 7	
<b>Straße:</b>	L 3129	<b>von:</b>	Großen-Linden	<b>nach:</b>	Leihgestern	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung der Seitenräume					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Die beiden Gehwege entlang der Landesstraße sind im Brückenbereich zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedürfen einer entsprechenden Verbreiterung.					
<b>Anmerkungen:</b>	Beteiligung der DB Netz und Hessen Mobil. Da die Maßnahme zu umfangreich ist, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	3
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Südlicher Gehweg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Nördlicher Gehweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 8	
<b>Straße:</b>	L 3130	<b>von:</b>	Leihgestern	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Der vorhandene Gehweg an der Brücke über die A 485 ist mit ca. 1,60 m zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedarf einer entsprechenden Verbreiterung.					
<b>Anmerkungen:</b>	Beteiligung von Hessen Mobil. Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Brücke über die A 485</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Breite ca. 1,60 m</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Leihgestern	<b>nach:</b>	Watzenborn-Steinberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Linden	<b>Länge:</b>	1.360,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenverbindung von Leihgestern in Richtung Pohlheim, vorhandener Betonweg mit teils sehr starken Oberflächenschäden					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Querung des Steinwegs mit Bordsteinen</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Betonweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	512.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Linden			<b>ID:</b>	LN 10	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Leihgestern	<b>nach:</b>	Forst	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Linden	<b>Länge:</b>	720,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenverbindung von Leihgestern in Richtung der Siedlung Linden-Forst, als verkehrsrärmere Alternative zur Nikolaus-Otto- bzw. Sudetenstraße					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Schotterweg, Blick Richtung Forst</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Schotterweg, Blick Richtung Leihgestern</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	271.000 €		




Maßnahmenübersicht Stadt Lollar										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
LO 1	AR IV	Wirtschaftsweg	Odenhausen	Salzböden	600,00	226.000,00	A	6	6	6
LO 2	AR II	Wirtschaftsweg	Odenhausen	Odenhausen	400,00	151.000,00	A	6	6	6
LO 3	AR IV	K 26	Odenhausen	Staufenberg	600,00	329.000,00	C	2	2	0
LO 4	AR II	Wirtschaftsweg	Odenhausen	Ruttershausen	1.200,00	452.000,00	A	6	4	4
LO 5	AR IV	L 3475	Lollar	Sichertshausen	1.500,00	924.000,00	C	4	4	0
LO 6	AR III	L 3059	Lollar	Staufenberg	400,00	165.000,00	B	6	6	0
LO 7	AR III	Wirtschaftsweg	Lollar	Staufenberg	500,00	189.000,00	A	6	6	6
LO 8	AR IV	L 3093	Ruttershausen	Wißmar	3.000,00	2.669.000,00	C	4	4	0
LO 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Lollar	Gießen	1.100,00	1.099.000,00	A	6	6	6
LO 10	AR II	Wirtschaftsweg	Lollar	Gießen / Wißmar	300,00	124.000,00	A	4	4	4
LO 11	AR II	Wirtschaftsweg	Lollar	Gießen	1.500,00	579.000,00	A	6	6	6
LO 12	AR II	L 3093	Salzböden	Odenhausen	0,00	kein Ansatz	A	4	4	3
LO 13	AR IV	Wirtschaftsweg	Salzböden	Reimershausen	4.000,00	1.506.000,00	B	4	4	4
LO 14	AR IV	Wirtschaftsweg	Lollar	Wißmar	300,00	113.000,00	A	4	4	6
LO 15	AR II	Privat- / Werksgelände	Lollar	Ruttershausen	900,00	kein Ansatz	A	6	6	4
LO 16	AR II	Wirtschaftsweg	Ruttershausen	Fronhausen	800,00	986.000,00	B	2	2	6
LO 17	AR IV	Wirtschaftsweg	Friedelhausen	Sichertshausen	450,00	170.000,00	B	4	4	4
LO 18	AR IV	Wirtschaftsweg	Lollar	Lollar	500,00	189.000,00	A	6	6	6
LO 19	AR IV	Wirtschaftsweg	Lollar	Alten-Buseck	660,00	249.000,00	A	6	6	6
LO 20	AR IV	Wirtschaftsweg	Lollar	Bahnhof Lollar	250,00	95.000,00	B	2	2	6

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 1	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Odenhausen	<b>nach:</b>	Salzböden	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Odenhausen in Richtung Salzböden und weiter nach Lohra					
<b>Anmerkungen:</b>	Alternativ ist die Nutzung eines südlich davon gelegenen Parallelwegs zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Anschluss an die L 3093</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wiesenweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	226.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 2	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Odenhausen	<b>nach:</b>	Odenhausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Odenhausen in Richtung Salzböden / Fronhausen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesenweg in der Lahnaue</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wiesenweg in der Lahnaue</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	151.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 3	
<b>Straße:</b>	K 26	<b>von:</b>	Odenhausen	<b>nach:</b>	Staufenberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Odenhausen in Richtung Staufenberg					
<b>Anmerkungen:</b>	Es wird die Querung der Bahnstrecke Gießen - Marburg notwendig. Der Kostenansatz hierfür ist nicht berücksichtigt, dieser ist individuell zu ermitteln.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p>Blick vom Knoten K 26 / L 3475 nach Odenhausen</p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	329.000 €		






Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 4	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Odenhausen	<b>nach:</b>	Ruttershausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	1.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Odenhausen in Richtung Ruttershausen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Beginn an der K 26 bei Odenhausen</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ende in Höhe der Lahnbrücke Ruttershausen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	452.000 €		




### Maßnahmenblatt

<b>Kommune:</b>		<b>Stadt Lollar</b>		<b>ID:</b>	<b>LO 5</b>	
<b>Straße:</b>	L 3475	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Sichertshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs, Verbreiterung vorhandener Gehweg					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Sichertshausen und weiter nach Marburg					
<b>Anmerkungen:</b>	Der innerörtliche Gehweg bis zum Kirchberg ist zu schmal und muss verbreitert werden, außerorts Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
<p><i>vorh. Gehweg am Ortsausgang von Lollar</i></p>			<p><i>vorh. Radweg am Knoten zur K 26, endet nach 120 m</i></p>			
<b>Priorität:</b>	<b>C</b>		<b>Kostenschätzung:</b>	<b>924.000 €</b>		

### Maßnahmenblatt



<b>Kommune:</b>		<b>Stadt Lollar</b>		<b>ID:</b>	<b>LO 6</b>	
<b>Straße:</b>	L 3059	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Staufenberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	zu schmaler straßenbegleitender Gehweg					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung des vorhandenen Gehwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Staufenberg					
<b>Anmerkungen:</b>	Der vorhandene Gehweg ist mit ca. 1,80 m zu schmal. Die Brücke über die B 3 ist ebenfalls zu schmal, erf. Maßnahmen sind im Kostenansatz nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>zu schmaler Gehweg an der L 3059</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Brücke über die B 3</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	<b>B</b>		<b>Kostenschätzung:</b>	<b>165.000 €</b>		



### Maßnahmenblatt

<b>Kommune:</b>		<b>Stadt Lollar</b>		<b>ID:</b>	<b>LO 7</b>	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Staufenberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Staufenberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Brücke über die B 3 im Hintergrund</i></p> </div> </div>						
<b>Priorität:</b>	<b>A</b>		<b>Kostenschätzung:</b>	<b>189.000 €</b>		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 8	
<b>Straße:</b>	L 3093	<b>von:</b>	Ruttershausen	<b>nach:</b>	Wißmar	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ruttershausen in Richtung Wißmar					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Straßenverlauf westlich von Ruttershausen</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Beengte Verhältnisse, links Lahn, rechts Böschung</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.669.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	1.100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>	Ausbau eines ungenügend befestigten Wirtschaftswegs, sowie Schaffung einer Überführung über die Lahn als Umfahrung der Ortsdurchfahrt Lollar.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Wiesenweg südlich der Lahn, Blick nach Norden</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Nördlich der Lahn, Blick nach Süden</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	1.099.000 €		

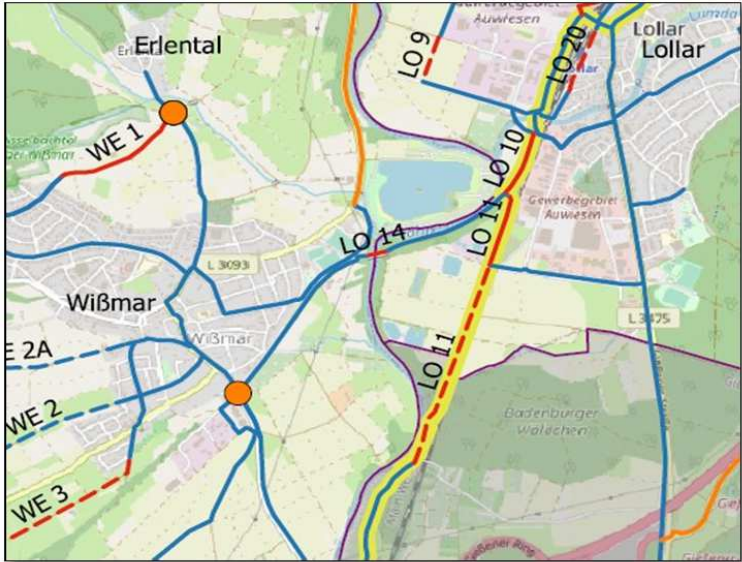


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 10	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Gießen / Wißmar	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Wißmar bzw. Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>schadhafter Asphaltweg</i></p>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	124.000 €		

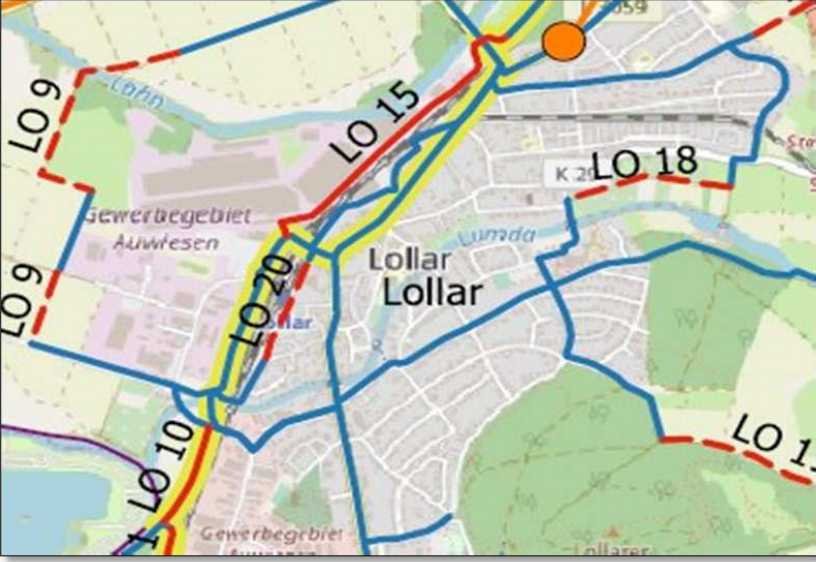
Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	1.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Badenburg / Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>	Ausbau eines Wirtschaftswegs, teilweise Erneuerung der schadhaften asphaltierten Abschnitte					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Asphaltweg im nördlichen Abschnitt</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>unbefestigter Waldweg im südlichen Abschnitt</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	579.000 €		





Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 12	
<b>Straße:</b>	L 3093	<b>von:</b>	Salzböden	<b>nach:</b>	Odenhausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs im Brückenbereich					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Salzböden in Richtung Odenhausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Maßnahme ist seitens Hessen Mobil bereits in Planung, daher wird hier kein Kostenansatz gewählt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	3
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p>Blick von der Siedlung Röderheide aus nach Süden (Odenhausen), die Brücke ist in Höhe der Baumreihe im Hintergrund. Links endet der Radweg aus Richtung Fronhausen. Der Radfahrer muss hier zwei Mal auf kurzer Strecke die L 3093 überqueren (zunächst nach rechts und hinter der Brücke wieder nach links zum weiterführenden Lahntalradweg nach Gießen).</p>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

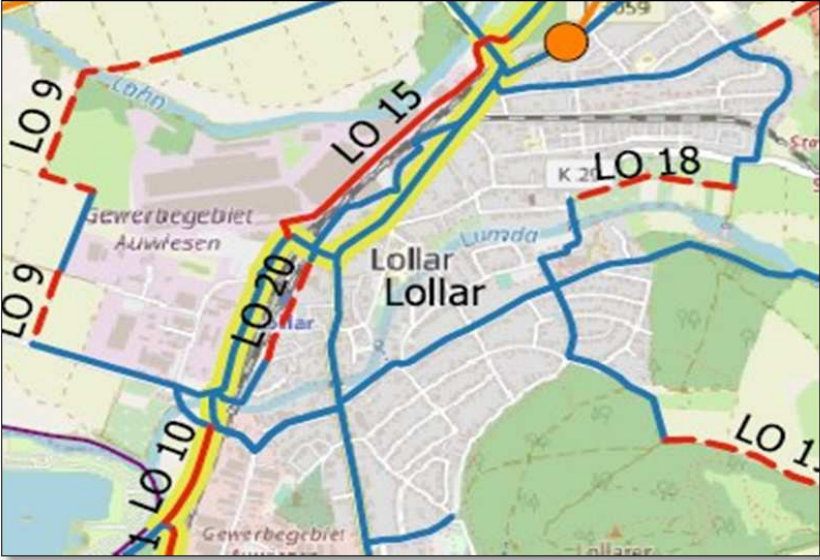


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 13	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Salzböden	<b>nach:</b>	Reimershausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	4.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Salzböden über die Schmelzmühle in Richtung Reimershausen / Lohra					
<b>Anmerkungen:</b>	Im Rahmen einer Detailplanung ist die Möglichkeit der Verlegung der Radroute auf die Kreisstraße 394 zu prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Mögl. Routenführung über sanierte K 394</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg Richtung Reimershausen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.506.000 €		

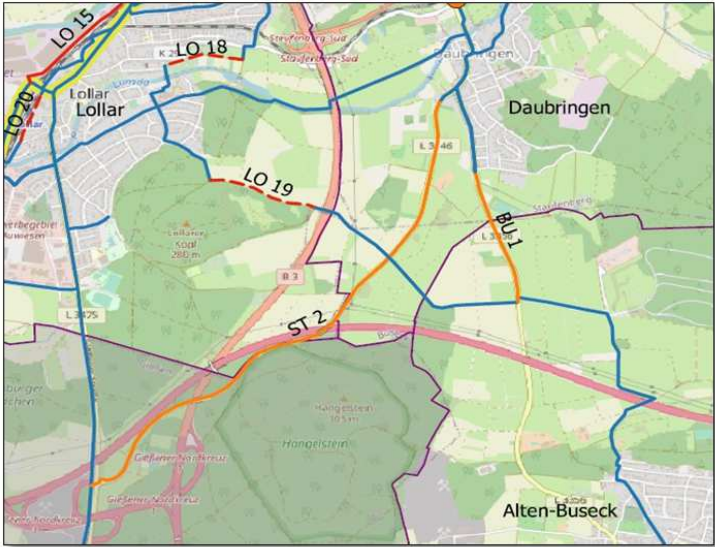


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 14	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Wißmar	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise, Erneuerung des Belags auf der Lahnbrücke					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Wißmar (Lahntalradweg, Radweg Deutsche Einheit)					
<b>Anmerkungen:</b>	Beide Zufahrtsrampen sind schadhaft und zu schmal. Die Kosten sind nur für den Wegebau angesetzt, nicht für die Arbeiten am Brückenbelag.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Zufahrtsrampe Seite Lollar</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Brückenbelag aus schadhaften Holzbrettern</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	113.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 15	
<b>Straße:</b>	Privat- / Werksgelände	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Ruttershausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Eigentümer / Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn der OD Lollar					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines öffentlichen Radwegs im Bereich des Werksgeländes					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar nach Ruttershausen entlang / über das Werksgelände der Fa. Bosch, als Umgehung der Ortsdurchfahrt Lollar (Marburger Straße)					
<b>Anmerkungen:</b>	Die potentiellen Flächen befinden sich in Privatbesitz, es wird zunächst einmal kein Kostenansatz gewählt. Die Umsetzung ist mit dem Eigentümer abzustimmen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p style="text-align: center;"><i>keine Bilder vorhanden</i></p>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

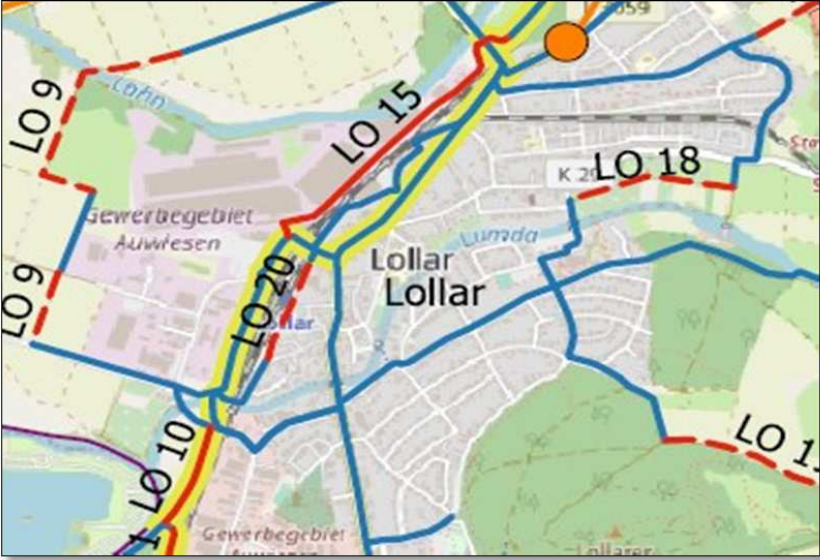
Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 16	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Ruttershausen	<b>nach:</b>	Fronhausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar / Gem. Fronhausen	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise, Errichtung einer neuen Lahnbrücke					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ruttershausen in Richtung Fronhausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Herstellung einer neuen Lahnbrücke, kürzere Trasse für Raddirektverbindung GI - MR, Umlegung Rad-Hauptnetz Hessen und Lahntalradweg auf diese Trasse möglich					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Südliches Bauende, rechts nach Friedelhausen</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Nördliches Bauende, Blick nach Süden</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	986.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 17	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Friedelhausen	<b>nach:</b>	Sichertshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar / Gem. Fronhausen	<b>Länge:</b>	450,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung vom Hofgut Friedelhausen in Richtung Sichertshausen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p style="text-align: center;"><i>Schotterweg bei Friedelhausen</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	170.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 18	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Lollar	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von den südlich der Lumda gelegenen Wohngebieten in Richtung Ostendstraße / Clemens-Brentano-Europaschule					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Kleingartenbereich</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Kleingartenbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	189.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 19	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Alten-Buseck	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	660,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lollar in Richtung Alten-Buseck					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Weg im Bereich des alten Steinbruchs</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Anschluss an asph. Weg vor Brücke über die B 3</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	249.000 €		





Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Lollar			<b>ID:</b>	LO 20	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Lollar	<b>nach:</b>	Bahnhof Lollar	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Lollar	<b>Länge:</b>	250,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	brachliegendes Bahngelände					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines Radwegs entlang der Bahngleise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Schaffung eines Zugangs zum Bahnhof Lollar aus Richtung Süden (von der Kirchstraße aus)					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p style="text-align: center;"><i>keine Bilder vorhanden</i></p>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	95.000 €		

Maßnahmenübersicht Stadt Pohlheim										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
PH 1	AR IV	Gemeindestraße	Watzenborn-Steinberg	Garbenteich	700,00	264.000,00	C	2	2	0
PH 2	AR IV	K 162	Grünungen	Langgöns	800,00	411.000,00	C	2	2	0
PH 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Linden	Holzheim	600,00	226.000,00	A	6	6	6
PH 4	AR IV	L 3131	Dorf-Güll	Eberstadt	1.600,00	986.000,00	C	2	2	0
PH 5	AR IV	L 3132	Grünungen	Holzheim	1.600,00	767.000,00	B	4	4	2
PH 6	AR IV	L 3133	Holzheim	Dorf-Güll	0,00	kein Ansatz	B	4	4	4
PH 7	AR III	L 3358	Garbenteich	Lich	0,00	kein Ansatz	A	4	4	4
PH 8	AR IV	L 3131	Garbenteich	Dorf-Güll	1.300,00	677.000,00	A	6	6	6
PH 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Watzenborn-Steinberg	Watzenborn-Steinberg	750,00	283.000,00	A	6	6	6
PH 10	AR IV	Wirtschaftsweg	Dorf-Güll	Eberstadt	1.000,00	377.000,00	C	0	0	6
PH 11	AR IV	Wirtschaftsweg	Watzenborn-Steinberg	Linden	300,00	113.000,00	B	4	4	4

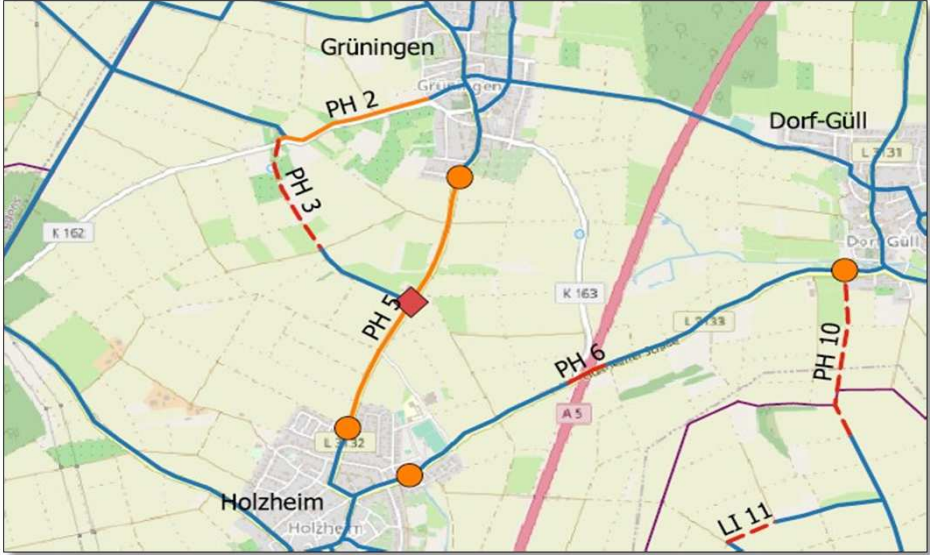


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 1	
<b>Straße:</b>	Gemeindestraße	<b>von:</b>	Watzenborn-Steinberg	<b>nach:</b>	Garbenteich	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Pohlheim	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Watzenborn-Steinberg nach Garbenteich entlang der Straße "Auf der Hohl"					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der Watzenborner Straße prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Garbenteich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	264.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 2	
<b>Straße:</b>	K 162	<b>von:</b>	Grüningen	<b>nach:</b>	Langgöns	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Grüningen in Richtung Linden bzw. Langgöns					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	 <p>Übergang zum Wirtschaftsweg, Westende</p>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	411.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 3	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Linden	<b>nach:</b>	Holzheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Pohlheim	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Linden in Richtung Holzheim					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	226.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 4	
<b>Straße:</b>	L 3131	<b>von:</b>	Dorf-Güll	<b>nach:</b>	Eberstadt	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Dorf-Güll zum vorhandenen straßenbegleitenden Radweg an der L 3053 in Richtung Lich bzw. Eberstadt					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3131 am Ortseingang Dorf-Güll</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke, Blick nach Südosten</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	986.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 5	
<b>Straße:</b>	L 3132	<b>von:</b>	Grünungen	<b>nach:</b>	Holzheim	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Vorhandener Gehweg ist zu schmal					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Grünungen in Richtung Holzheim					
<b>Anmerkungen:</b>	Der vorhandene Gehweg ist mit einer Breite von 1,70 - 1,80 m zur Führung der Radfahrer und Fußgänger zu schmal und ist dementsprechend zu verbreitern.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Blick nach Süden, im Hintergrund Holzheim</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Blick nach Norden vor Grünungen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	767.000 €		


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 6	
<b>Straße:</b>	L 3133	<b>von:</b>	Holzheim	<b>nach:</b>	Dorf-Güll	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs im Brückenbereich					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Der vorhandene Gehweg an der Unterführung der A 5 ist mit ca. 1,70 m zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedarf einer entsprechenden Verbreiterung.					
<b>Anmerkungen:</b>	Beteiligung von Hessen Mobil. Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
vorh. Rad- / Gehweg unter der Brücke der A 5			Wegbreite 1,70 m			
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		





Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 7	
<b>Straße:</b>	L 3358	<b>von:</b>	Garbenteich	<b>nach:</b>	Lich	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs im Brückenbereich					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Der vorhandene Gehweg an der Brücke über die A 5 ist mit ca. 1,45 m zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedarf einer entsprechenden Verbreiterung.					
<b>Anmerkungen:</b>	Beteiligung von Hessen Mobil. Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>vorh. Rad- / Gehweg auf der Brücke der A 5</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wegbreite 1,45 m</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 8	
<b>Straße:</b>	L 3131	<b>von:</b>	Garbenteich	<b>nach:</b>	Dorf-Güll	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Lückenschluss des im Jahr 2018 hergestellten Radwegs zwischen Garbenteich und Dorf-Güll.					
<b>Anmerkungen:</b>	Baurecht für den Radweg liegt vor. Beteiligung der Deutschen Bahn erforderlich (Erneuerung Bahnübergang, Baurecht hierfür steht noch aus).					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Radwege-trasse im Waldbereich</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Radwege-trasse kurz vor der Autobahnbrücke</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	677.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Watzenborn-Steinberg	<b>nach:</b>	Watzenborn-Steinberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Pohlheim / Stadt Gießen	<b>Länge:</b>	750,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Querverbindung zwischen Gießener Straße und Liebigstraße / Bahnhofstraße, Anschluss an den Sportplatz und den Radweg nach Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Wegeparzelle liegt abschnittsweise auf dem Gebiet der Stadt Gießen					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafter Asphaltweg an den Kleingärten</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg entlang des Sportplatzes</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	283.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 10	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Dorf-Güll	<b>nach:</b>	Eberstadt	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Pohlheim / Stadt Lich	<b>Länge:</b>	1.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Dorf-Güll in Richtung Eberstadt					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg am Ortsrand von Dorf-Güll</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wiesenweg in der Feldgemarkung</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	377.000 €		

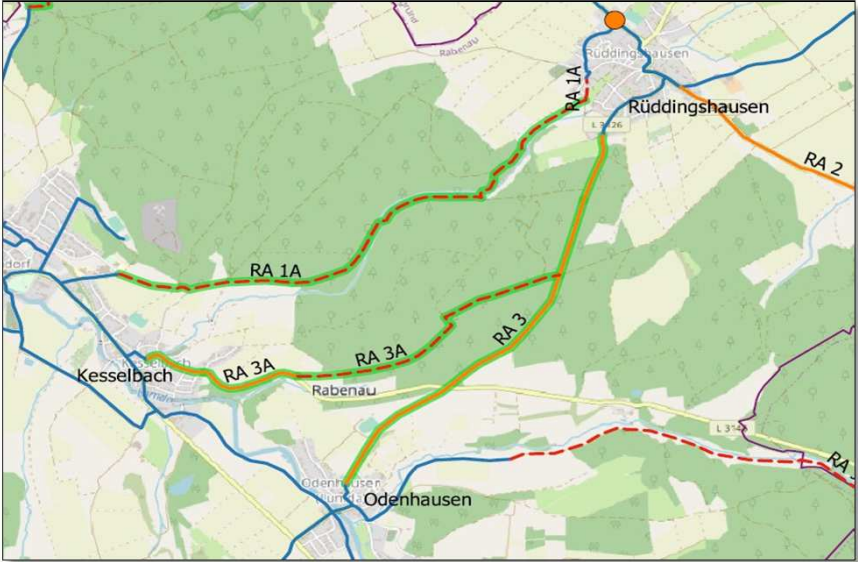


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Pohlheim			<b>ID:</b>	PH 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Watzenborn-Steinberg	<b>nach:</b>	Linden	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Pohlheim	<b>Länge:</b>	300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Watzenborn-Steinberg in Richtung Linden					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafter Asphaltweg...</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>... mit teils sehr tiefen Spurrinnen und Schlaglöchern</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	113.000 €		




Maßnahmenübersicht Gemeinde Rabenau										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
RA 1	AR IV	Waldweg	Rüddingshausen	Londorf	400,00	137.000,00	B	6	6	2
RA 2	AR IV	L 3125	Rüddingshausen	Weitershain	3.400,00	2.560.000,00	C	2	2	0
RA 3	AR IV	L 3126	Rüddingshausen	Odenhausen	3.000,00	2.053.000,00	C	2	2	0
RA 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Odenhausen	Allertshausen	600,00	206.000,00	B	6	6	6
RA 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Allertshausen	Climbach	800,00	274.000,00	B	6	6	6
RA 6	AR III	Wirtschaftsweg	Londorf	Allertshausen	1.600,00	603.000,00	A	6	6	6
RA 7	AR III	L 3089	Allertshausen	Beuern	3.700,00	3.039.000,00	C	2	2	0
RA 8	AR IV	Wirtschaftsweg / K 51	Rüddingshausen	Schadenbach	2.800,00	1.232.000,00	B	4	4	4
RA 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Odenhausen	Weitershain	4.200,00	1.581.000,00	B	2	4	6



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 1	
<b>Straße:</b>	Waldweg	<b>von:</b>	Rüddingshausen	<b>nach:</b>	Londorf	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Rabenau	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Waldweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Rüddingshausen über Wermertshausen in Richtung Londorf					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Radroute ist aufgrund der Länge und der Topographie nicht als Alltagsroute geeignet. Eine kürzere Alternativroute weiter südlich sollte geprüft werden.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang zum Waldabschnitt südliches Bauende</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	137.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 2	
<b>Straße:</b>	L 3125	<b>von:</b>	Rüddingshausen	<b>nach:</b>	Weitershain	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Rüddingshausen in Richtung Weitershain und weiter nach Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3125 Blick Richtung Weitershain</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Weitershain, Blick nach Norden</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.560.000 €		



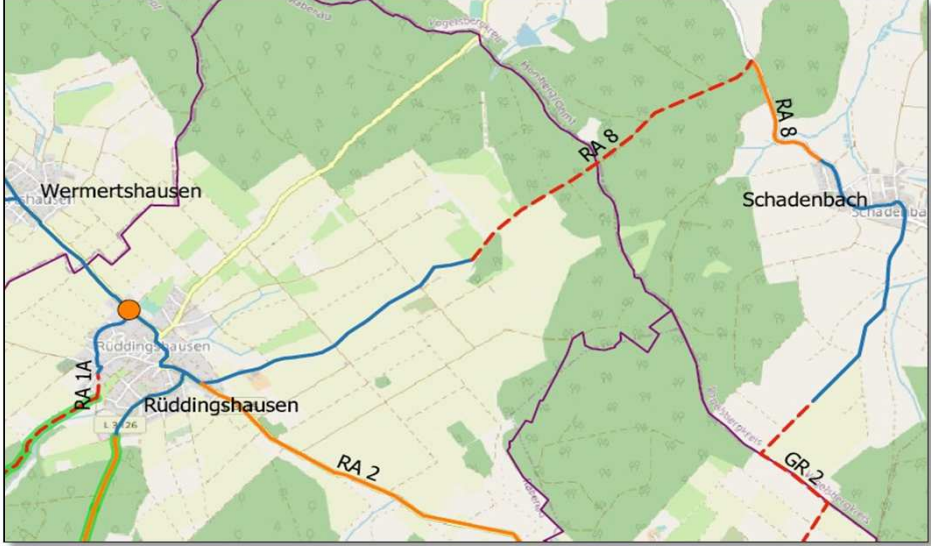


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 3	
<b>Straße:</b>	L 3126	<b>von:</b>	Rüddingshausen	<b>nach:</b>	Odenhausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Rüddingshausen über Odenhausen in Richtung Londorf oder Reiskirchen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Kreuzung L 3126 / L 3146, Blick nach Odenhausen</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>L 3126 im Waldbereich Richtung Rüddingshausen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	2.053.000 €		

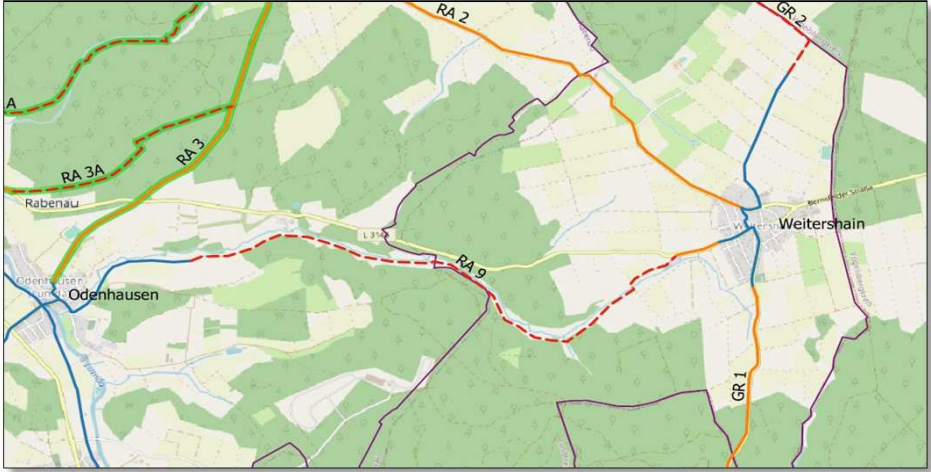


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 4	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Odenhausen	<b>nach:</b>	Allertshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Rabenau	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Odenhausen in Richtung Allertshausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Zur Nutzung als Alltagsradroute wird eine Befestigung in Asphaltbauweise empfohlen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg...</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>... mit Schlaglöchern</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	206.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Allertshausen	<b>nach:</b>	Climbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Allertshausen in Richtung Climbach / Allendorf					
<b>Anmerkungen:</b>	Fortführung Richtung Climbach siehe Stadt Allendorf, Maßnahmen AL 5 / AL 6.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Allertshausen, Blick nach Westen</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Vrbindung zur K 168 (im Hintergrund)</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	274.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 6	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Londorf	<b>nach:</b>	Allertshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Rabenau	<b>Länge:</b>	1.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung / Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Londorf in Richtung Allertshausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Teils Wiesenweg, teils Asphaltweg mit schadhafter Oberfläche					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Asphaltweg südlich von Londorf</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wiesenweg nördlich von Allertshausen</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	603.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 7	
<b>Straße:</b>	L 3089	<b>von:</b>	Allertshausen	<b>nach:</b>	Beuern	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung "aus der Rabenau" von Allertshausen über Beuern in Richtung Buseck					
<b>Anmerkungen:</b>	Parallel der Landesstraße fehlen aufgrund des Waldes und der Topographie Alternativen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Einmündung K 33 / L 3089, Blick nach Allertshausen</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>L 3089 zwischen Allertshausen und dem Waldrand</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	3.039.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 8	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg / K 51	<b>von:</b>	Rüddingshausen	<b>nach:</b>	Schadenbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Rabenau, Vogelsbergkreis	<b>Länge:</b>	2.800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise, Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Rüddingshausen in Richtung Schadenbach / Homberg (Ohm)					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Übergang Asphaltweg auf Schotterweg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg im Waldbereich</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.232.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Rabenau			<b>ID:</b>	RA 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Odenhausen	<b>nach:</b>	Weitershain	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Rabenau, Stadt Grünberg	<b>Länge:</b>	4.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Odenhausen in Richtung Weitershain, komfortable und steigungsarme Verbindung vom Lumda- ins Ohmtal und ins Amöneburger Becken					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Verbindung wurde im Rahmen der Dorferneuerung Weitershain als Gemeinschaftsmaßnahme mit Odenhausen angeregt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Unbefestigter Wirtschaftsweg...</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>... Richtung Weitershain</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.581.000 €		

Maßnahmenübersicht Gemeinde Reiskirchen										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
RE 1	AR IV	Wirtschaftsweg	Reiskirchen	Bersrod	1.000,00	377.000,00	B	6	6	6
RE 2	AR IV	K 35	Lindenstruth	Winnerod	1.200,00	904.000,00	C	2	2	0
RE 3	AR II	K 37	Saasen	Göbelnrod	700,00	384.000,00	A	6	6	4
RE 4	AR IV	K 151	Ettingshausen	Queckborn	500,00	308.000,00	C	2	2	0
RE 5	AR IV	K 154	Burkhardsfelden	Oppenrod	900,00	555.000,00	C	2	2	0
RE 6	AR IV	L 3129	Burkhardsfelden	Reiskirchen	1.800,00	1.109.000,00	B	4	0	6
RE 7	AR III	L 3355	Hattenrod	Reiskirchen	2.400,00	1.478.000,00	A	6	6	6
RE 8	AR IV	K 36 / L 3129	Winnerod	Bersrod	1.200,00	739.000,00	C	2	2	0
RE 9	AR IV	Wirtschaftsweg	Ettingshausen	Nieder-Bessingen	1.300,00	490.000,00	B	4	4	4
RE 10	AR IV	Wirtschaftsweg	Saasen	Lindenstruth	850,00	320.000,00	B	4	2	6
RE 11	AR IV	Wirtschaftsweg	Hattenrod	Ettingshausen	400,00	151.000,00	B	4	4	4
RE 12	AR IV	Wirtsch.weg / K 153	Hattenrod	Albach	4.100,00	1.554.000,00	B	4	4	4






Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 1	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Reiskirchen	<b>nach:</b>	Bersrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Reiskirchen	<b>Länge:</b>	1.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Reiskirchen in Richtung Bersrod					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Beginn des Ausbauabschnitts an der A 5-Brücke</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>unbefestigter Wald- / Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	377.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 2	
<b>Straße:</b>	K 35	<b>von:</b>	Lindenstruth	<b>nach:</b>	Winnerod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	1.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Lindenstruth in Richtung Winnerod					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte K 35 im Waldbereich</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>K 35, Blick nach Norden</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	904.000 €		

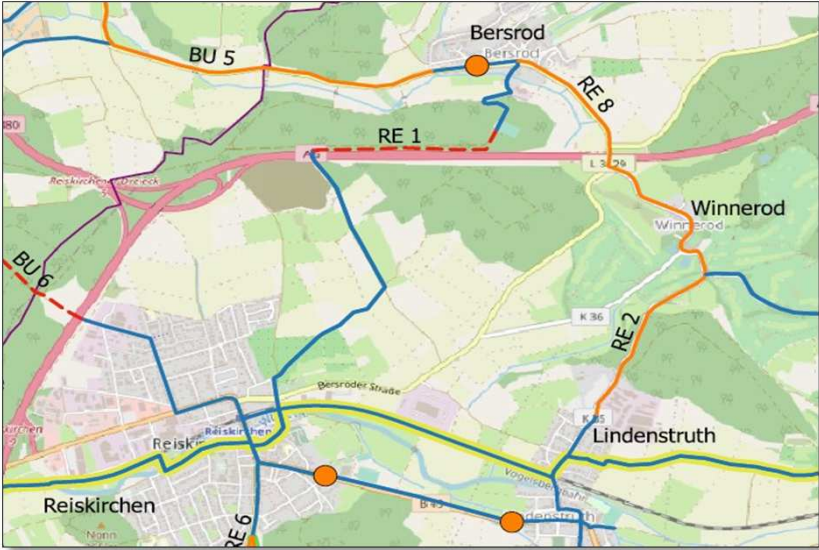


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 3	
<b>Straße:</b>	K 37	<b>von:</b>	Saasen	<b>nach:</b>	Göbelnrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR II	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Saasen in Richtung Göbelnrod und weiter nach Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>K 37, Blick nach Osten</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Fahrbahnbreite ca. 4,00 m</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	384.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 4	
<b>Straße:</b>	K 151	<b>von:</b>	Ettingshausen	<b>nach:</b>	Queckborn	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ettingshausen in Richtung Queckborn und weiter nach Grünberg					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>K 151, Blick nach Norden</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>K 151, Blick zum Ortseingang Ettingshausen</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	308.000 €		

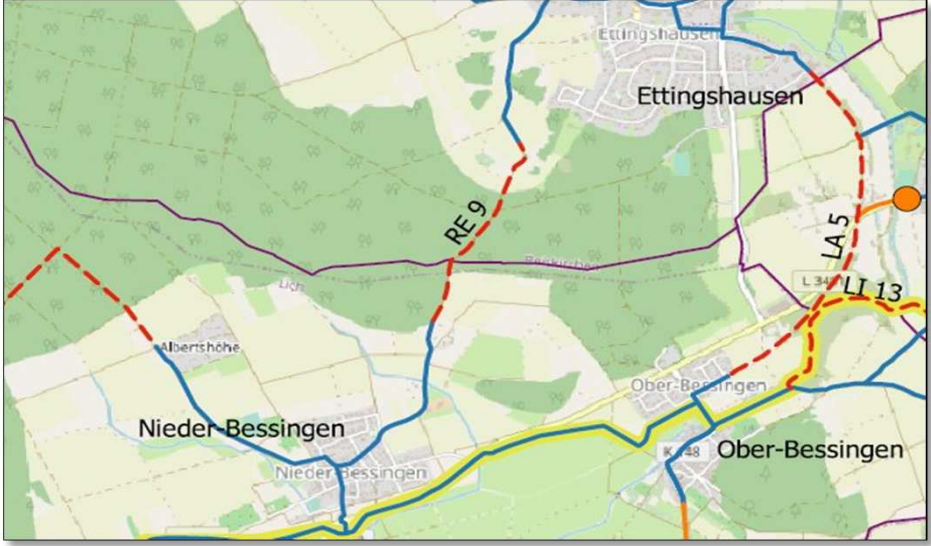


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 5	
<b>Straße:</b>	K 154	<b>von:</b>	Burkhardsfelden	<b>nach:</b>	Oppenrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Burkhardsfelden in Richtung Oppenrod					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Querung der Autobahn A 5 ist zu prüfen und bei der weiteren Planung zu beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Blick von Burkhardsfelden nach Oppenrod</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Unterführung unter der A 5 vor Oppenrod</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	555.000 €		

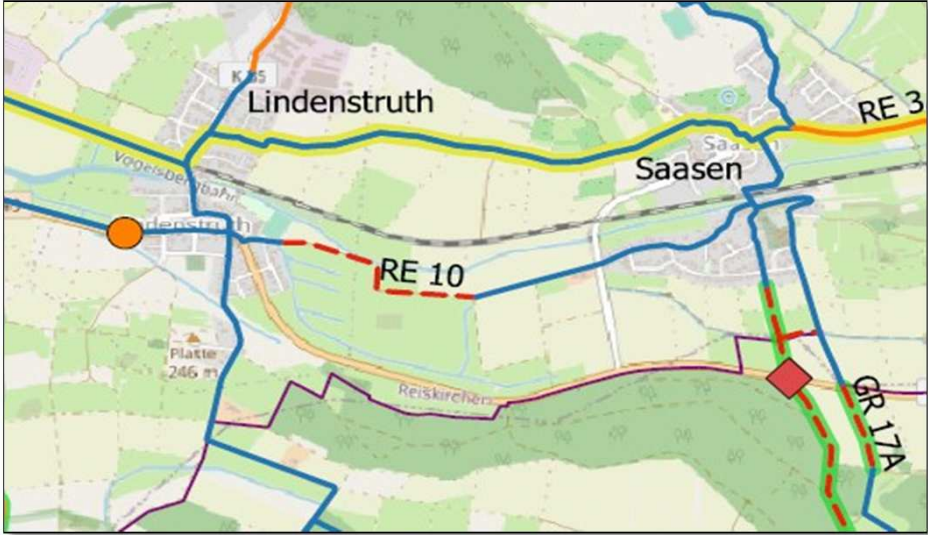


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 6	
<b>Straße:</b>	L 3129	<b>von:</b>	Burkhardsfelden	<b>nach:</b>	Reiskirchen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Burkhardtsfelden in Richtung Reiskirchen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Burkhardtsfelden</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Reiskirchen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.109.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 7	
<b>Straße:</b>	L 3355	<b>von:</b>	Hattenrod	<b>nach:</b>	Reiskirchen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	2.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Burkhardtsfelden in Richtung Reiskirchen					
<b>Anmerkungen:</b>	Alternativ ist auch eine abschnittsweise Führung über Wirtschaftswege in der Jossolleraue möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Reiskirchen</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Hattenrod</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	1.478.000 €		



Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 8	
<b>Straße:</b>	K 36 / L 3129	<b>von:</b>	Winnerod	<b>nach:</b>	Bersrod	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen / Land Hessen	<b>Länge:</b>	1.200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Winnerod in Richtung Bersrod					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Querung der Autobahn A 5 ist zu prüfen und bei der weiteren Planung zu beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3129 südlich von Bersrod</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>K 36 zwischen der A 5 und Winnerod</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	739.000 €		






Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 9	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Ettingshausen	<b>nach:</b>	Nieder-Bessingen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Reis-kirchen / Stadt Lich	<b>Länge:</b>	1.300,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	geschotterter Wald- / Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Ettingshausen in Richtung Nieder-Bessingen					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Route ist Bestandteil des Hessischen Radfernwegs R6.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
Geschotterter Waldweg...			... im Zuge des Radfernwegs R6.			
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	490.000 €		

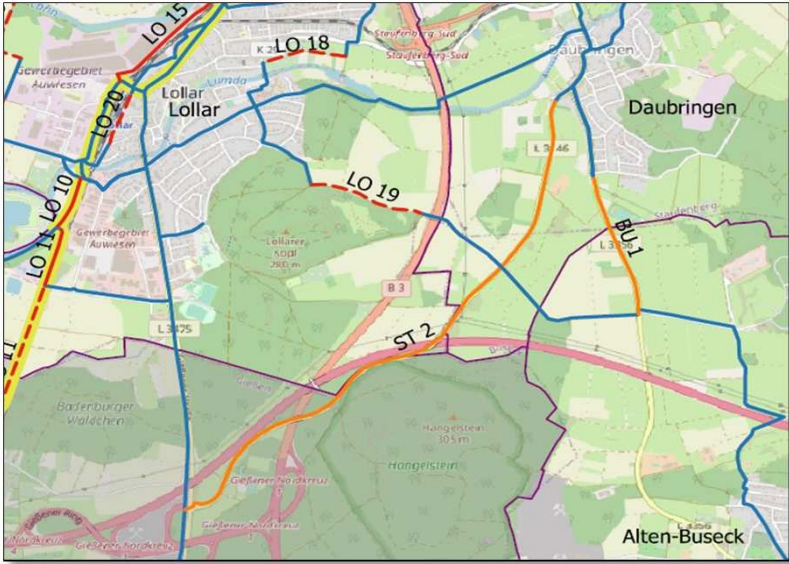


Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 10	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Saasen	<b>nach:</b>	Lindenstruth	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Reiskirchen	<b>Länge:</b>	850,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Saasen in Richtung Lindenstruth südlich der Bahnlinie					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg zwischen Lindenstruth und Saasen</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg zwischen Lindenstruth und Saasen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	320.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Hattenrod	<b>nach:</b>	Ettingshausen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Reiskirchen	<b>Länge:</b>	400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Ausbau eines unbefestigten Weges am Ortsrand von Hattenrod im Zuge der Radroute von Burkhardsfelden zur Flugplatzsiedlung Ettingshausen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Wirtschaftsweg am Ortsrand Hattenrod</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wirtschaftsweg am Ortsrand Hattenrod</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	151.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Reiskirchen			<b>ID:</b>	RE 12	
<b>Straße:</b>	Wirtsch.weg / K 153	<b>von:</b>	Hattenrod	<b>nach:</b>	Albach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde, Landkreis	<b>Länge:</b>	4.100,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Straße / nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs / Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Hattenrod nach Fernwald-Albach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg südlich von Hattenrod</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Waldweg Richtung Albach</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	1.554.000 €		

Maßnahmenübersicht Stadt Staufenberg										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
ST 1	AR III	Wirtschaftsweg	Treis	Mainzlar	2.400,00	904.000,00	A	6	6	6
ST 2	AR IV	L 3146	Daubringen	Gießen	3.500,00	2.874.000,00	B	6	6	2
ST 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Odenhausen	Staufenberg	600,00	226.000,00	C	0	2	0




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Staufenberg			<b>ID:</b>	ST 1	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Treis	<b>nach:</b>	Mainzlar	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Stadt Staufenberg	<b>Länge:</b>	2.400,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Treis in Richtung Mainzlar					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Schotterweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Schotterweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	904.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Staufenberg			<b>ID:</b>	ST 2	
<b>Straße:</b>	L 3146	<b>von:</b>	Daubringen	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Land Hessen	<b>Länge:</b>	3.500,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Mainzlar / Daubringen in Richtung Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>	Querungen der A 480 und der A 485 / B 3 berücksichtigen, diese sind in den Kosten noch nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
Brücke über die A 485 / B 3			Freie Strecke kurz vor Daubringen			
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	2.874.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Stadt Staufenberg			<b>ID:</b>	ST 3	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Odenhausen	<b>nach:</b>	Staufenberg	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Stadt Staufenberg	<b>Länge:</b>	600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Odenhausen in Richtung Staufenberg					
<b>Anmerkungen:</b>	Ausbau eines ungenügend befestigten Wirtschafts- und Wiesenwegs. Querung der Landesstraße beachten. Alternativ Ausbau entlang der L 3356 prüfen.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>unbefestigter Wirtschaftsweg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Wiesenweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	226.000 €		









Maßnahmenübersicht Gemeinde Wettenberg										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
WE 1	AR IV	Wirtschaftsweg	Wißmar	Erlental	700,00	264.000,00	B	4	4	4
WE 2	AR IV	Wirtschaftsweg	Wißmar	Launsbach	1.600,00	603.000,00	A	6	6	6
WE 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Wißmar	Launsbach	900,00	339.000,00	A	6	6	6
WE 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Krofdorf-Gleiberg	Launsbach	800,00	302.000,00	A	6	6	6
WE 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Krofdorf-Gleiberg	Launsbach	200,00	76.000,00	A	6	6	6
WE 6	AR IV	Wirtschaftsweg	Krofdorf-Gleiberg	Biebertal	1.750,00	659.000,00	B	4	4	4
WE 7	AR III	K 28	Krofdorf-Gleiberg	Gießen	700,00	479.000,00	B	2	2	0
WE 8	AR III	Wirtschaftsweg	Krofdorf-Gleiberg	Gießen	1.000,00	377.000,00	B	4	4	4
WE 9	AR III	B 429 / Gem.str.	Krofdorf-Gleiberg	Gießen	0,00	kein Ansatz	A	4	4	3
WE 10	AR III	K 25	Wißmar	Gießen	0,00	kein Ansatz	A	4	4	3
WE 11	AR III	Wirtschaftsweg	Launsbach	Gießen	800,00	302.000,00	C	0	0	2
WE 12	AR IV	K 394	Krofdorf-Gleiberg	Schmelzmühle	9.000,00	4.927.000,00	A	6	6	4




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 1	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Wißmar	<b>nach:</b>	Erlental	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	schadhafte Oberflächenbefestigung					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Wißmar in Richtung Erlental					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>stark schadhafter Asphaltweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>stark schadhafter Asphaltweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	264.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 2	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Wißmar	<b>nach:</b>	Launsbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	1.600,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Wißmar in Richtung Launsbach / Gesamtschule					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg in Höhe der Gesamtschule</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schotterweg, Blick nach Wißmar</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	603.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 3	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Wißmar	<b>nach:</b>	Launsbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	900,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Wißmar in Richtung Launsbach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Baubeginn in Launsbach</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Wißmar</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	339.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 4	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Krofdorf-Gleiberg	<b>nach:</b>	Launsbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krofdorf-Gleiberg in Richtung Launsbach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Bauende am Gewerbegebiet Launsbach</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	302.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 5	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Krofdorf-Gleiberg	<b>nach:</b>	Launsbach	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	200,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krofdorf-Gleiberg in Richtung Launsbach					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	6
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	76.000 €		


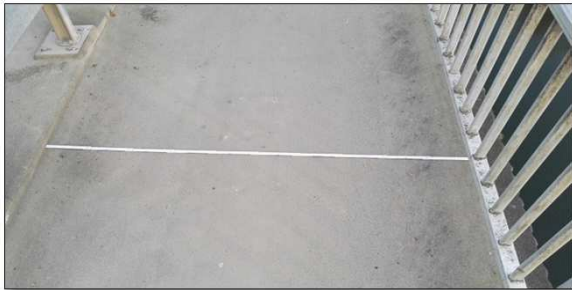
Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 6	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Krofdorf-Gleiberg	<b>nach:</b>	Biebertal	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	1.750,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krofdorf-Gleiberg in Richtung Biebertal					
<b>Anmerkungen:</b>	Ausbau eines Wirtschaftswegs sowie die Verbreiterung eines straßenbegleitenden Gehwegs					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>kurz vor der Brücke über die L 3047</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	659.000 €		




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 7	
<b>Straße:</b>	K 28	<b>von:</b>	Krofdorf-Gleiberg	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	700,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
<b>Maßnahme:</b>	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krofdorf-Gleiberg nach Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>	Querung der A 480 beachten, diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	2	<b>Fahrkomfort:</b>	2	<b>Direktheit:</b>	0
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
<p><i>Rampe zur Brücke über die A 480</i></p>			<p><i>Ende des asphaltierten Radwegs von Gießen kommend</i></p>			
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	479.000 €		

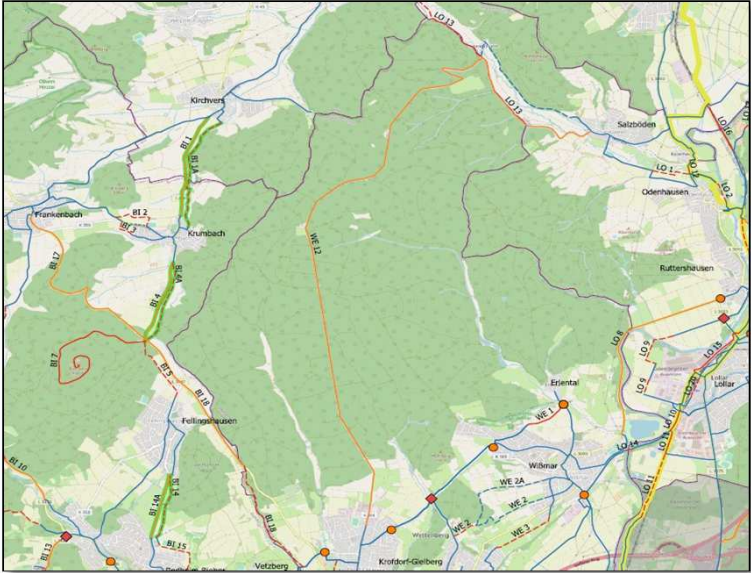




Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 8	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Krofdorf-Gleiberg	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	1.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
<b>Maßnahme:</b>	Befestigung in Asphaltbauweise					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroutenführung von Krofdorf-Gleiberg in Richtung Gießen					
<b>Anmerkungen:</b>						
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>geschotterter Wirtschaftsweg</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	B		<b>Kostenschätzung:</b>	377.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 9	
<b>Straße:</b>	B 429 / Gem.str.	<b>von:</b>	Krofdorf-Gleiberg	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Bund / Gemeinde	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Punktueller Schwachstellen an der vorhandenen Radwegeverbindung Krofdorf-Gleiberg - Gießen					
<b>Maßnahme:</b>	punktueller Verbesserungen (z.B. Breiten, Sichtverhältnisse, Überleitungen...)					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Beseitigung der punktuellen Schwachstellen, Gesamtbetrachtung der für Alltagspendler sehr wichtigen Verbindung					
<b>Anmerkungen:</b>	Die genauen Maßnahmen müssen noch mit den zuständigen Baulastträgern / Kommunen abgestimmt werden, daher hier noch kein Kostenansatz.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	3
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<p>Rad- / Gehweg unter der Brücke der A 480</p>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 10	
<b>Straße:</b>	K 25	<b>von:</b>	Wißmar	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	0,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Der vorhandene Gehweg auf der Lahnbrücke ist mit ca. 1,90 m zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedarf einer entsprechenden Verbreiterung.					
<b>Anmerkungen:</b>	Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	4	<b>Fahrkomfort:</b>	4	<b>Direktheit:</b>	3
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Rad- / Gehweg auf der Lahnbrücke...</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>... Breite ca. 1,90 m.</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 11	
<b>Straße:</b>	Wirtschaftsweg	<b>von:</b>	Launsbach	<b>nach:</b>	Gießen	
<b>Netzkategorie:</b>	AR III	<b>Bau- last:</b>	Gemeinde Wettenberg	<b>Länge:</b>	800,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Vorhandener Wirtschaftsweg / Radweg ist zu schmal					
<b>Maßnahme:</b>	Verbreiterung des Weges auf mind. 3,00 m Breite					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroute von Launsbach nach Gießen. Die Wegebreite beträgt anfangs nur 2,00 m, dann im weiteren Verlauf bis zur Stadtgrenze nach Gießen nur 1,50 - 1,60 m.					
<b>Anmerkungen:</b>	Die Maßnahme ist Bestandteil des Lahntalradwegs.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	0	<b>Fahrkomfort:</b>	0	<b>Direktheit:</b>	2
	<b>Schulverbindung:</b>	ja	<b>Freizeitverbindung:</b>	ja		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>2,00 m breiter Weg hinter dem Parkplatz Silbersee</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>1,50 - 1,60 m breiter Weg Richtung Gießen</p> </div> </div>					
<b>Priorität:</b>	C		<b>Kostenschätzung:</b>	302.000 €		

Maßnahmenblatt						
<b>Kommune:</b>	Gemeinde Wettenberg			<b>ID:</b>	WE 12	
<b>Straße:</b>	K 394	<b>von:</b>	Krofdorf-Gleiberg	<b>nach:</b>	Schmelzmühle	
<b>Netzkategorie:</b>	AR IV	<b>Bau- last:</b>	Landkreis Gießen	<b>Länge:</b>	9.000,00	m
<b>Kartenauszug:</b>						
<b>Ausgangssituation:</b>	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn der sehr stark schadhafte Kreisstraße					
<b>Maßnahme:</b>	Erneuerung in Asphaltbauweise, ggf. Ausweisung als Fahrradstraße					
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Radroute von Krofdorf-Gleiberg zur Schmelzmühle und weiter nach Salzböden / Reimershausen					
<b>Anmerkungen:</b>	Ggf. ist auch eine Abstufung zur Gemeindestraße oder Wirtschaftsweg denkbar.					
<b>Bewertung:</b>	<b>Verkehrssicherheit:</b>	6	<b>Fahrkomfort:</b>	6	<b>Direktheit:</b>	4
	<b>Schulverbindung:</b>	nein	<b>Freizeitverbindung:</b>	nein		
<b>Fotos Ist-Zustand:</b>						
						
K 394 (Waldhausstraße)...			... mit starken Asphalt Schäden			
<b>Priorität:</b>	A		<b>Kostenschätzung:</b>	4.927.000 €		