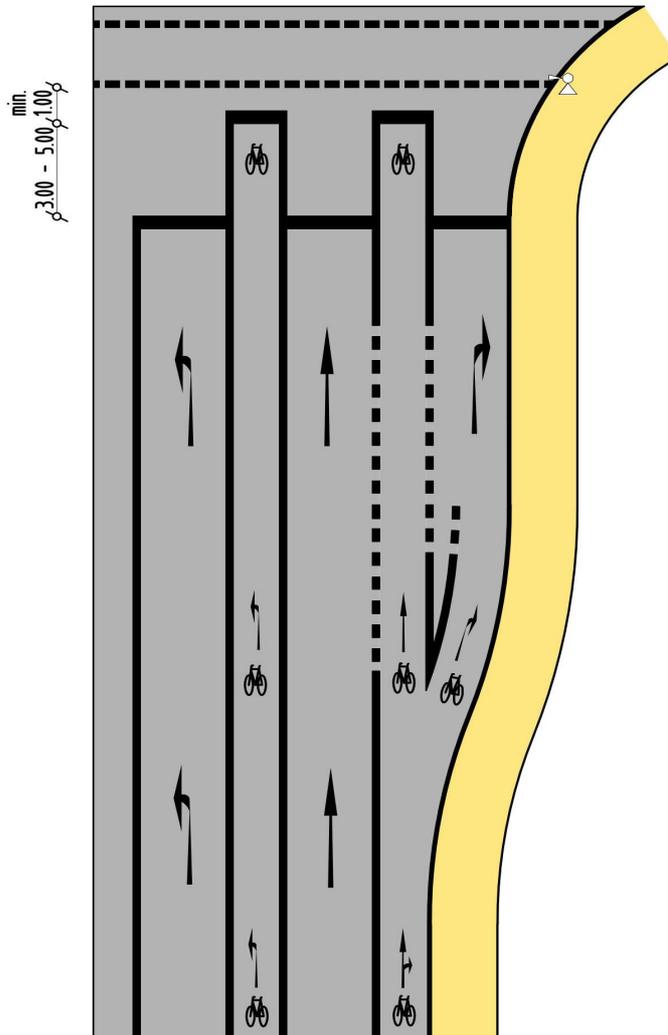


Radverkehrskonzept Landkreis Gießen  
Musterdetail  
Radverkehrsführung an Knotenpunkten

Links und rechts abbiegender Radverkehr

MK 1



**Regelwerk**

ERA 2010 (Kapitel 4.4.4, ähnlich Bild 52)

RMS

**Anwendung:**

Nicht mehr als zwei Fahrstreifenwechsel zum Einordnen nach links  
Übergang des rechtsabbiegenden Radverkehrs in den Mischverkehr

**Bemerkungen**

Verziehung des linksabbiegenden Radverkehrs im Zuge der Verschwenkung der Kfz-Linksabbieger  
Vorgezogene Haltelinie der Radfahrstreifen  
ggf. Einfärbung der Aufstellflächen

**Abmessungen**

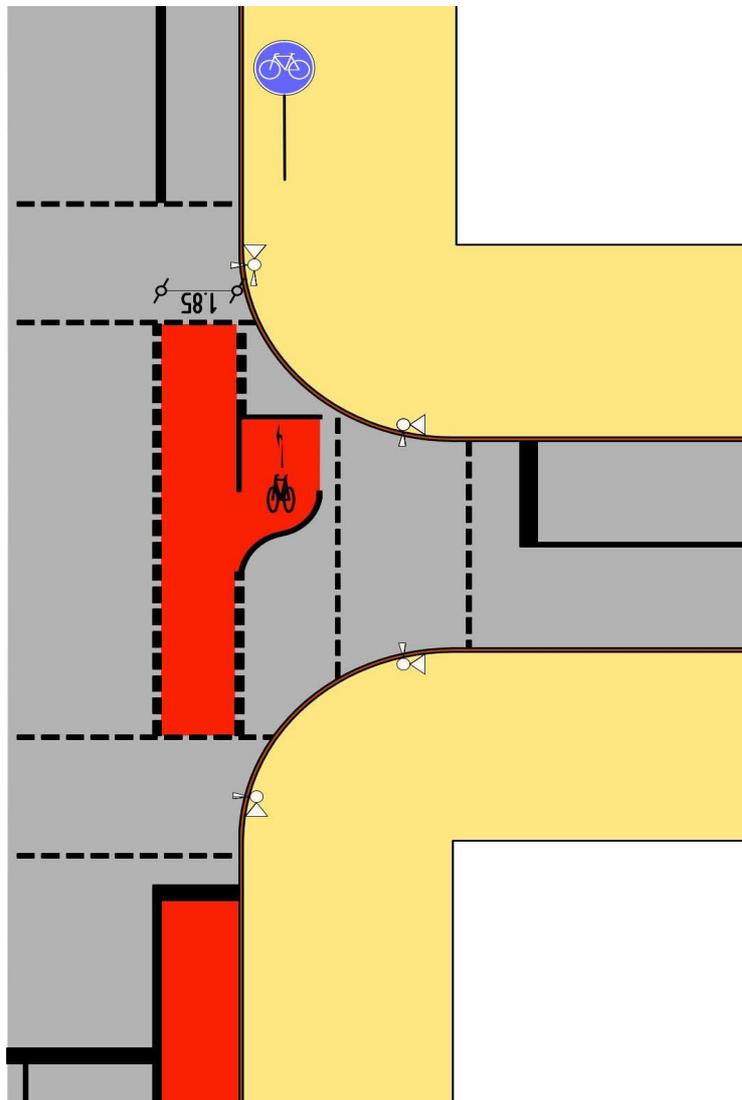
Radfahrstreifen: 1,85 m

Fahrstreifen: min. 3,25 m, bei hohem Schwerlastverkehr auch 3,50 m

Radverkehrskonzept Landkreis Gießen  
Musterdetail  
Radverkehrsführung an Knotenpunkten

Links abbiegender Radverkehr - indirekte Führung

MK 2



**Regelwerk**

ERA 2010 (Kapitel 4.4.4, Bild 50)

RMS

**Anwendung:**

Hohe Kfz-Verkehrsbelastung

geringerer Anteil abbiegender Radverkehr

**Bemerkungen**

Einfahren in die Aufstellfläche, dann Überquerung mit der Fußgängerverkehrs- oder eigener Radverkehrssignalisierung

**Abmessungen:**

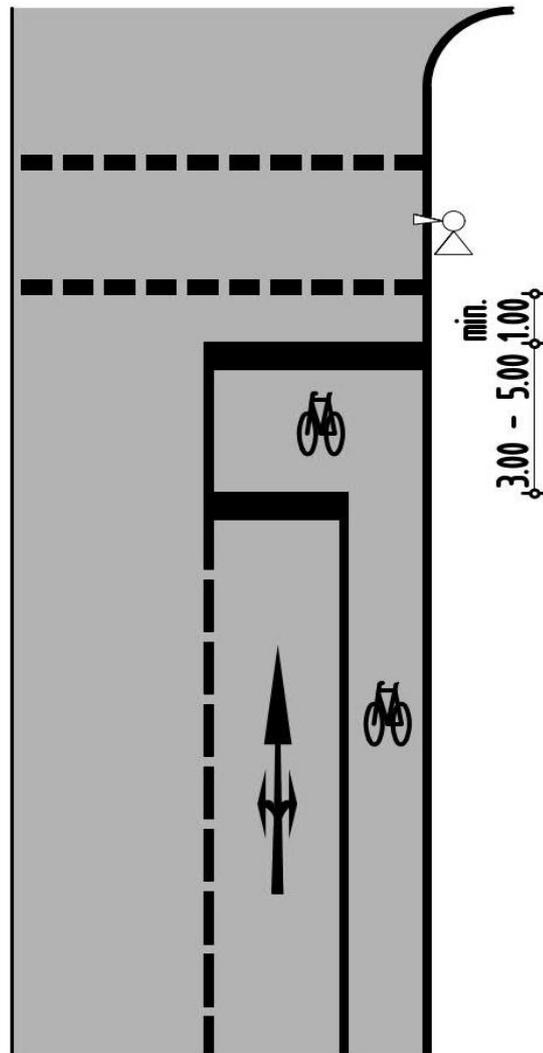
Radfahrstreifen: 1,85 m

Fahrstreifen: min. 3,00 m

Radverkehrskonzept Landkreis Gießen  
Musterdetail  
Radverkehrsführung an Knotenpunkten

Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (ARAS)

MK 3



**Regelwerk**

ERA 2010 (Kapitel 4.4.2, Bild 46)

RMS

**Anwendung:**

vorrangig in Knotenpunktzufahrten mit längeren Sperrzeiten  
Zufahrt nach Möglichkeit mit Schutzstreifen oder Radfahrstreifen

**Bemerkungen**

Kombination mit Schutzstreifen oder Radfahrstreifen, um ein Vorbeifahren an wartenden Kfz zu ermöglichen  
ggf. Einfärbung der Aufstellflächen

**Abmessungen**

Länge vorgezogene Aufstellbereiche 3,00 bis 5,00 m